



فدراسیون سوارکاری جمهوری اسلامی ایران
Equestrian Federation of I.R.IRAN

آئین نامه پرش با اسب

سال ۱۳۹۹



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

فهرست



فصل اول (مقدمه و تعاریف)

- ماده (۱) مقدمه ۷
- ماده (۲) تعاریف ۷

فصل دوم (مقررات عمومی رویدادها و مسابقات)

- ماده (۳) رویدادهای ملی (جام‌های ملی و مسابقات قهرمانی کشور) ۹
- ماده (۴) رویدادهای استانی و شهرستانی ۹
- سطح‌بندی استان‌ها به ۳ سطح (۱ و ۲ و ۳) ۱۰
- ماده (۵) گروه‌های مسابقه دهنده و رده‌های سنی ۱۰
- جدول (۵-۱) رده‌های سنی سوارکاران ۱۱
- ماده (۶) تقویم ورزشی ۱۳
- ماده (۷) ثبت‌نام مسابقات و رویدادها ۱۴
- جدول (۷-۱) مبالغ ثبت‌نام تورها ۱۴
 - جدول (۷-۲) مبالغ ثبت‌نام در رده‌های مختلف ۱۵
 - تغییرات در ثبت‌نام ۱۵
 - تعداد اسب در مسابقات ۱۵
 - ثبت‌نام خارج از رده ۱۶
- ماده (۸) برنامه مسابقات و رویدادها ۱۷
- ماده (۹) قرعه کشی ۱۷
- ماده (۱۰) لباس و احترام ۱۷
- ماده (۱۱) جوایز مسابقات و رویدادها ۱۹
- جدول (۱۱-۱) حداقل و حداکثر جایزه نقدی رویدادهای ملی ۱۹
 - جدول (۱۲-۱) نسبت جایزه نقدی مقام اول با تعداد شرکت‌کنندگان مسابقات هیأت‌ها ۲۰
- ماده (۱۲) تبلیغات ۲۰
- ماده (۱۳) موارد مربوط به میدان تمرین و محل مسابقه ۲۱
- کارت زرد: ماده ۱۶۹/۷ از قوانین عمومی FEI ۲۲
- ماده (۱۴) ناظر فدراسیون و کادر برگزاری ۲۲

فصل سوم (مقررات دامپزشکی رویدادها)

- ماده (۱۵) کلیات ۲۵
- ماده (۱۶) اهداف ۲۵

فهرست



ماده ۱۷) دامپزشکان رویداد	۲۵
ماده ۱۸) پاسپورت، کارت شناسایی و میکروچیپ	۲۸
ماده ۱۹) ورود اسب به محل برگزاری رویداد	۲۹
ماده ۲۰) بازدید و بازرسی دامپزشکی	۳۱
• جدول (۱-۲۰) زمان بازدید دامپزشکی در رویدادهای گوناگون	۳۲
ماده ۲۱) مواردی که منجر به محرومیت اسب از شرکت در مسابقه می‌گردد	۳۵
ماده ۲۲) بانداژ و پوشش	۳۶

فصل چهارم (مقررات انضباطی)

مقدمه	۳۹
ماده ۲۳) جریمه‌ها	۳۹
ماده ۲۴) هیأت داوران	۳۹
ماده ۲۵) کمیته پژوهش	۴۰
ماده ۲۶) ودیعه‌ها	۴۰
ماده ۲۷) اعتراضات	۴۰
ماده ۲۸) شکایات	۴۱
ماده ۲۹) گزارشات	۴۱
ماده ۳۰) ثبت اعتراضات، شکایات و گزارشات	۴۱
ماده ۳۱) راهنمای جریمه‌ها	۴۱

فصل پنجم (کادر فنی مسابقات پرش با اسب)

ماده ۳۲) داوران	۴۳
ماده ۳۳) کمیته پژوهش	۴۷
ماده ۳۴) کلانتران	۴۸
ماده ۳۵) انتخاب کادر فنی	۵۰
ماده ۳۶) عدم قبولی در دوره‌ها	۵۰
ماده ۳۷) مدرسین	۵۱
ماده ۳۸) فهرست کادر فنی	۵۱
ماده ۳۹) شناسنامه فعالیت (داوری - طراح مسیر - کلانتران)	۵۱
ماده ۴۰) شرایط انتخاب کادر فنی در مسابقات ملی	۵۱
ماده ۴۱) طراحان مسیر	۵۱

فهرست



فصل ششم (مقررات اختصاصی مسابقات پرش با اسب)

- ماده ۴۲) مسابقات پرش با اسب ۵۶
- ماده ۴۳) رده‌های مسابقات پرش با اسب ۵۶
- ماده ۴۴) رده‌بندی سوارکاران ۵۸
- ماده ۴۵) رده‌بندی اسب‌ها ۵۸
- نحوه رده‌بندی بر اساس سن اسب‌ها ۵۸
 - نحوه رده‌بندی اسب‌ها بر اساس (رده‌های بزرگسالان) ۵۹
 - جدول (۱-۴۵) گروه‌بندی رده‌های اسب‌های شرکت کننده در مسابقات ۵۹
- ماده ۴۶) امتیازبندی سوارکاران و رنکینگ فدراسیون ۶۰
- جدول (۱-۴۶) امتیازات بر اساس تعداد شرکت کنندگان ۶۱
 - جدول (۲-۴۶) ضرایب رده‌ها بر اساس ارتفاع مسابقات ۶۱
- ماده ۴۷) رویداد قهرمانی کشور بزرگسالان ۶۱
- جدول (۱-۴۷) رده‌های مسابقات قهرمانی کشور بزرگسالان ۶۲
 - شرایط انتخابی قهرمانی کشور بزرگسالان ۶۲
- ماده ۴۸) رویداد قهرمانی کشور نونهالان، نوجوانان و جوانان ۶۳
- جدول (۱-۴۸) رده‌های مسابقات قهرمانی کشور (نونهال-نوجوان و جوان) ۶۳
 - شرایط انتخابی قهرمانی کشور (نونهال-نوجوان و جوان) ۶۳
- ماده ۴۹) رویداد قهرمانی استان (بزرگسالان، جوانان، نوجوانان و نونهالان) ۶۴
- ماده ۵۰) رویداد قهرمانی مالکین غیر حرفه‌ای ۶۵
- گواهی شرکت در مسابقات مالکین غیر حرفه‌ای ۶۶
 - جدول (۱-۴۳) رده‌های مسابقات پرش با اسب و مشخصات فنی آنها ۶۷
 - کارت اخطار (زرد) ۶۹



فصل اول

مقدمه و تعاریف

ماده (۱) مقدمه

۱/۱- منظور از وضع مقررات ملی ایجاد شرایطی مشخص و عادلانه و همسو با مقررات بین‌المللی برای رقابت سوارکاران در مسابقات داخل کشور می‌باشد.



- ۱/۲- کلیه هیأت‌های سوارکاری استان‌های سراسر کشور و برگزارکنندگان مسابقات ملزم به اجرای دقیق و اکید مفاد این مقررات در هنگام برگزاری مسابقات پرش با اسب می‌باشند.
- ۱/۳- بالاترین مرجع پاسخگویی به کلیه ابهامات احتمالی موجود در این مقررات فدراسیون سوارکاری می‌باشد. لازم است در صورت وجود هرگونه شک و ابهام از فدراسیون سوارکاری استعلام شود.
- ۱/۴- تغییرات جدید (نسبت به سال قبل) در این مجموعه مقررات به رنگ آبی نشان داده شده است.
- ۱/۵- با انتشار این آئین نامه، کلیه دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های قبلی که در این ارتباط از سوی فدراسیون ابلاغ گردیده از درجه اعتبار ساقط می‌گردد.
- ۱/۶- مفاد این آئین نامه از تاریخ ۱۳۹۹/۱/۱ لازم الاجرا می‌باشد.
- ۱/۷- در صورتیکه موردی در این آئین نامه پیش‌بینی نشده باشد، برگزارکنندگان مسابقات، داوران و مسئولین فنی باید با در نظر گرفتن روح ورزش و در جهت منافع ورزشکاران تصمیم‌گیری نمایند.
- ۱/۸- عدم اطلاع از این مقررات مانع اجرای آن نمی‌شود.
- ۱/۹- این مجموعه مقررات هر سال مورد بازبینی قرار می‌گیرد.

ماده ۲) تعاریف

- ۲/۱- رویداد: اشاره به یک دوره کامل مسابقات، قهرمانی‌ها یا بازی‌هایی می‌نماید که تحت نظارت یک کمیته برگزارکننده انجام می‌پذیرد (طی یک یا چند روز) و از یک ساعت پیش از شروع اولین رده مسابقات آغاز و نیم ساعت پس از اعلام نتایج آخرین مسابقه توسط هیأت داوران پایان می‌یابد.
- ۲/۲- **مسابقه:** اشاره به هر رده منفرد از رقابت‌ها می‌کند که شرکت‌کنندگان طی آن رقابت حائز مقام شده و جایزه دریافت می‌نمایند.
- ۲/۳- **سری مسابقات:** اشاره به تعدادی مسابقه در یک رشته می‌نماید که به ترتیب در مسابقات و یا رویدادهای مختلف و در طی روزهای متفاوت برگزار شده و در نهایت به رده‌بندی نهایی سوارکار با توجه به نتایج این سری می‌انجامد (همانند قهرمانی کشور)
- ۲/۴- **گروه:** اشاره به یک دسته خاص (از نظر سنی یا جنسی و یا یک گروه خاص تعریف شده) می‌نماید که مسابقه و یا رویداد برای آنها برگزار می‌شود.
- ۲/۵- **کمیته برگزارکننده:** اشاره به فدراسیون سوارکاری و هیأت‌های استانی می‌نماید که برطبق مقررات ملی فدراسیون سوارکاری اقدام به برگزاری مسابقه یا رویداد می‌نمایند.



فصل دوم

مقررات عمومی

رویدادها و مسابقات



ماده ۳) رویدادهای ملی (جام‌های ملی و مسابقات قهرمانی کشور)

۳/۱- رویداد ملی به رویدادی اطلاق می‌شود که توسط فدراسیون و یا هیأت‌های استان‌ها برگزار شده و شرکت‌کنندگان استان‌های مختلف کشور رسماً از طریق هیأت‌ها دعوت و با توجه به مقررات ملی فدراسیون سوارکاری مجاز به شرکت در آن می‌باشند.

تذکره ۱: مسابقات ملی که در تقویم هیأت‌ها در مجمع عمومی و یا توسط فدراسیون به تصویب نرسیده باشد بایستی با هماهنگی فدراسیون و مطابق مفاد ماده ۶ به تقویم هیأت افزوده شود.

۳/۲- سوارکاران خارجی می‌توانند با در دست داشتن اجازه‌نامه کتبی از فدراسیون متبوع خود و پس از موافقت فدراسیون سوارکاری در مسابقات ملی شرکت نمایند. تعداد سوارکاران خارجی که مجاز به شرکت در مسابقات ملی کشور می‌باشند عبارتست از: تمامی سوارکاران خارجی مقیم ایران به علاوه حداکثر ۸ نفر از دو ملیت مختلف (برگرفته از مقررات عمومی فدراسیون جهانی)

تبصره ۱: سوارکاران با ملیت افغانی یا کشورهای فاقد فدراسیون سوارکاری لازم است با درخواست از فدراسیون سوارکاری ایران مجوز شرکت در مسابقات بین‌المللی با پرچم ایران را از FEI اخذ نمایند.

تذکره ۲: به جز سوارکاران ایرانی (دارای تابعیت ایران)، سوارکاران خارجی حق شرکت در مسابقات قهرمانی کشور را ندارند.

۳/۳- حداقل رده مسابقات ملی برای رده بزرگسالان (D) و رده جایزه بزرگ (B) می‌باشد. در رده‌های نونهالان، نوجوانان و جوانان باید رده جام حداقل (B) باشد و در دوره‌های غیر از جام نونهالان، نوجوانان و جوانان حداقل رده (C) می‌باشد. (به استثنای مسابقات اسب‌های خالص ایرانی)

تبصره ۲: استان‌های سطح ۳ مجاز هستند در مسابقات ملی خود، رده جایزه بزرگ و جام بزرگسالان را در رده (B1) با ارتفاع ۱۳۵ برگزار نمایند.

۳/۴- رویدادهای پرش با اسب در هر سال ورزشی با عنوان "قهرمانی کشور" فقط در رده‌های سنی (نونهالان، نوجوانان، جوانان و بزرگسالان) در بالاترین استاندارد این رده‌های سنی و براساس شرایط ذکر شده در مقررات ملی قابل برگزاری می‌باشد و در هیچیک از گروه‌های دیگر پرش با اسب، برگزاری مسابقات با نام قهرمانی کشور مجاز نمی‌باشد.

۳/۵- در حین برگزاری رویداد پرش با اسب قهرمانی کشور (نونهالان، نوجوانان، جوانان و بزرگسالان) غیر از رده‌های مربوط به مسابقات قهرمانی کشور هیچگونه مسابقه دیگری نباید برگزار شود.

۳/۶- همزمان با برگزاری رویداد جام‌های ملی که در تقویم فدراسیون پیش‌بینی شده هیچکدام از هیأت‌ها مجاز به برگزاری رویدادهای قهرمانی استان در کلیه گروه‌های سنی و رده‌های بزرگسالان B1 و بالاتر نمی‌باشند.

ماده ۴) رویدادهای استانی و شهرستانی

۴/۱- رویداد استانی: به مسابقاتی اطلاق می‌گردد که توسط هیأت‌ها برگزار می‌شود و شرکت‌کنندگان باشگاه‌های مختلف یک استان در آن رویداد شرکت می‌نمایند. که در هر صورت استان‌ها ملزم به رعایت کلیه مواد مقررات ملی بخصوص مقررات مربوط به کادر فنی می‌باشند.

۴/۲- به غیر از سوارکاران مقیم هر استان، سوارکاران استان‌های دیگر نیز می‌توانند تحت شرایط (ماده ۵/۷) در مسابقات داخل استان دیگر شرکت کنند. در صورت دعوت رسمی از استان‌های دیگر، مسابقات ملی محسوب شده و موارد ذیل (ماده ۳) در آنها رعایت می‌گردد.

۴/۳- مسابقات شهرستانی: مسابقاتی است که توسط هیأت‌های شهرستان‌ها زیر نظر و با هماهنگی هیأت سوارکاری استان برگزار می‌شود.



۴/۴- **مسابقات دعوتی:** در صورت برگزاری مسابقات رسمی به شکل دعوتی، باید حداقل ۷۰٪ تعداد نفرات دعوت شده، از آخرین لیست امتیازبندی فدراسیون به ترتیب نفرات برتر باشد و الباقی نفرات به دلخواه برگزارکننده. ضمناً در صورت اشتراک آخرین نفر دعوت شده از لیست (۷۰٪) کلیه سوارکاران مشترک در آن امتیاز باید دعوت شوند.

۴/۵- **میزبانی مسابقات:** در صورتیکه هر یک از باشگاهها تقاضای برگزاری مسابقات هیأت را داشته باشد، باید به تأیید هیأت استان شرایط فنی برگزاری مسابقه را دارا باشد و در صورت بروز هرگونه اختلاف، فدراسیون با اعزام نماینده و تهیه گزارش موضوع را حل و فصل خواهد کرد.

۴/۶- **سطح بندی هیأت‌های استان‌ها:** به منظور اجرای متناسب قوانین ملی در تمامی استان‌ها با توجه به ظرفیت و شرایط، استان‌ها به سه سطح (یک- دو و سه) تقسیم بندی شده و لازم است هیأت‌ها فعالیت‌های ورزشی خود را در رشته پرش با اسب بر اساس قوانین ملی برنامه ریزی و اجرا نمایند.

• سطح (۱): استان تهران

• سطح (۲): استانهای (البرز- اصفهان- خراسان رضوی- همدان و کرمان)

• سطح (۳): سایر استان‌هایی که در رشته پرش با اسب فعالیت دارند همانند

(فارس- قزوین- قم- زنجان- یزد- آذربایجان شرقی- آذربایجان غربی- سمنان- کرمانشاه و ...)

۴/۷- **نحوه برگزاری مسابقات داخلی در باشگاه‌ها:** باشگاه‌های سوارکاری به منظور آمادگی سوارکاران و اسب‌های خود می‌توانند مسابقات داخلی به عنوان تمرینی و آموزشی برگزار نمایند و با صلاحدید خود جایزه نقدی و یا غیر نقدی نیز به نفرات برتر اهدا کنند.

لازم است باشگاه‌ها با رعایت موارد زیر نسبت به برگزاری مسابقات داخلی اقدام نمایند. لذا هیأت‌های استان‌ها مسئولیت نظارت بر حسن اجرای موارد فوق را بر عهده خواهند داشت.

۱- مسابقات داخلی حداکثر با حضور دو باشگاه مهمان برگزار می‌شود.

۲- لازم است یک نفر داور با حداقل مدرک درجه ۲ ملی برای مسابقاتی که در استان‌های سطح ۱ و ۲ برگزار می‌شود قضاوت کند و در مسابقات داخلی باشگاه‌هایی که در استان‌های سطح ۳ انجام می‌شود امکان استفاده از داور درجه ۳ ملی نیز وجود دارد.

۳- طراح مسیر مسابقه می‌بایست از لیست و جدول سطح بندی کمیته طراحان مسیر فدراسیون انتخاب گردد.

۴- حضور یک نفر کلانتر با حداقل درجه ۳ ملی در مانژ تمرین لازم است.

۵- وجود آمبولانس با کادر متخصص در محل برگزاری مسابقه الزامی است.

۶- نحوه برگزاری، رده بندی و جدول داوری برای رده‌های مختلف بایستی قبل از شروع مسابقه مشخص و به اطلاع شرکت کنندگان رسانده شود.

۷- محدودیتی در برگزاری رده‌ها و ارتفاع موانع وجود ندارد.

۸- داور مسابقه لازم است نسبت به قرعه کشی و ترتیب ورود سوارکاران نظارت نماید.

۹- در خصوص مبلغ ثبت نام و جوایز نقدی هر رده، پیشنهاد می‌گردد از جداول صفحه ۱۵ و ۲۰ استفاده شود.

تذکره ۱: امکان برگزاری مسابقات داخلی زمانی وجود دارد که هیچگونه مسابقاتی از سوی فدراسیون و هیأت‌های استان‌ها و شهرستان‌ها در آن محدوده زمانی برگزار نگردد.

ماده ۵) گروه‌های مسابقه دهنده و رده‌های سنی

۵/۱- گروه‌های مسابقه دهنده از نظر شرایط سنی و فنی به هشت دسته (بزرگسالان- جوانان- نوجوانان- نونهالان- خردسالان- پونی سواران- آماتورها و مالکین غیر حرفه ای Owners) تقسیم می‌شوند.

• رده سنی خردسالان: سوارکارانی که سن آنها بین ۸ الی ۱۱ سال تمام باشد.

• رده سنی نونهالان: سوارکارانی که سن آنها بین ۱۲ الی ۱۴ سال تمام باشد.



- رده سنی نوجوانان: سوارکارانی که سن آنها بین ۱۵ الی ۱۸ سال تمام باشد.
 - رده سنی جوانان: سوارکارانی که سن آنها بین ۱۹ الی ۲۱ سال تمام باشد.
 - رده سنی بزرگسالان: سوارکارانی که سن آنها ۲۲ سال به بالا باشد.
 - رده پونی سواران: سوارکارانی حق شرکت در مسابقات پونی را داشته که سن آنها حداکثر ۱۶ سال تمام باشد.
- ۵/۲- سن سوارکاران بر اساس سال میلادی محاسبه می‌گردد. با اجرای این قوانین می‌بایست کلیه سوارکاران در تمامی رده‌های سنی این مهم را رعایت و طبق سال میلادی که متولد شده‌اند جدول (۱- ۵) در مسابقات استانی، ملی و بین‌المللی ثبت نام و شرکت نمایند.
- تذکر ۱: مبنای محاسبه سن سوارکاران سال تولد میلادی آنها می‌باشد یعنی تا انتهای سال میلادی (۱۰ دی ماه) که سوارکار مجاز به شرکت در مسابقات گروه خود می‌باشد و مبنای محاسبه روز و یا ماه تولد نیست.
- تذکر ۲: کلیه سوارکاران جوان، نوجوان و نونهال باید در ابتدای هر سال ورزشی و یا پیش از شرکت در اولین مسابقه سال رونوشت گذرنامه و یا شناسنامه خود را به فدراسیون تسلیم نمایند. در غیر این صورت ممکن است از شرکت آنها در مسابقات توسط کمیته برگزارکننده جلوگیری شود.
- ۵/۳- سوارکاران می‌توانند با ارائه درخواست کتبی به رده سنی بالاتر ارتقاء پیدا کنند و در مسابقات (قهرمانی استان و یا قهرمانی کشور) در گروه سنی بالاتر از خود شرکت نمایند.
- (جدول ۱- ۵) رده‌های سنی سوارکاران در سال ۱۳۹۹

سال تولد سوارکاران در رده‌های مختلف سنی برای حضور در مسابقات سال ۱۳۹۹				
توضیحات	تبدیل به سال شمسی	سال میلادی	سن	رده سنی
	به قبل	به قبل	۲۲ سال و بالاتر	بزرگسالان
	۱۳۷۵	1996		
	۱۳۷۶	1997		
	۷۷/۱۰/۱۰ الی ۷۷/۱/۱	1998	۱۹ تا ۲۱ سال	جوانان
	سال ۱۳۷۸ - (۷۷/۱۰/۱۱ الی ۷۷/۱۲/۳۰)	1999		
	۱۳۷۹	2000		
	۸۰/۱۰/۱۰ الی ۸۰/۱/۱	2001	۱۵ تا ۱۸ سال	نوجوانان
	سال ۱۳۸۱ - (۸۰/۱۰/۱۱ الی ۸۰/۱۲/۳۰)	2002		
	۱۳۸۲	2003		
	۱۳۸۳	2004	۱۲ تا ۱۴ سال	نونهالان
	۸۴/۱۰/۱۰ الی ۸۴/۱/۱	2005		
	سال ۱۳۸۵ - (۸۴/۱۰/۱۱ الی ۸۴/۱۲/۳۰)	2006		
	۱۳۸۶	2007	۸ تا ۱۱ سال	خردسالان
	۸۷/۱۰/۱۰ الی ۸۷/۱/۱	2008		
	سال ۱۳۸۸ - (۸۷/۱۰/۱۱ الی ۸۷/۱۲/۳۰)	2009		
	۱۳۸۹	2010	این سنین اجازه شرکت در مسابقات را ندارند	
	۱۳۹۰	2011		
	۹۱/۱۰/۱۰ الی ۹۱/۱/۱	2012		
	سال ۱۳۹۲ - (۹۱/۱۰/۱۱ الی ۹۱/۱۲/۳۰)	2013		
	۱۳۹۳	2014		
	۱۳۹۴	2015		
	به بعد	به بعد		

۵/۴- در مسابقات و رویدادهای ملی که توسط فدراسیون برگزار می‌شود، بجز شرایط اجرای (ماده ۵/۶) مخلوط کردن رده‌های مختلف سنی با هم قدغن می‌باشد.



۵/۵- در استان‌هایی که تعداد شرکت کننده در رده‌ای ۳ نفر و کمتر باشد برگزار کننده می‌تواند سوارکاران این رده سنی را با رده سنی بالاتر مخلوط نماید. این موضوع شامل مسابقات قهرمانی استان نیز می‌شود. تبصره ۱: جهت ارتقاء به گروه سنی بالاتر شرایط خاص مربوط به مسابقات انتخابی و رده‌بندی‌ها باید رعایت شود. (امتیازات رده بالاتر محاسبه می‌شود)

۵/۶- سوارکاران نونهال، نوجوان و جوان می‌توانند در مسابقات بزرگسالان (استانی و ملی) مطابق مقررات زیر شرکت نمایند. ولی در (جام‌ها و قهرمانی‌ها) اجازه حضور در رده‌های سنی یکدیگر را ندارند، مگر طبق (ماده ۵/۳) و با ارائه درخواست به رده سنی بالاتر ارتقاء یابند.

۵/۶/۱- سوارکاران نونهال مجاز هستند حداکثر تا معادل ارتفاع ۱۲۰ سانتیمتر در مسابقات بزرگسالان (استانی و ملی) بجز (قهرمانی استان و کشور) شرکت نمایند و در رده‌بندی نیز قرار می‌گیرند و حائز جایزه خواهند شد.

۵/۶/۲- سوارکاران ۱۵ سال به بالا (نوجوانان و جوانان) مجاز هستند حداکثر تا ارتفاع ۱۴۵ سانتیمتر در مسابقات بزرگسالان (استانی- ملی و جام‌ها) بجز (قهرمانی استان و قهرمانی کشور) رقابت کنند.

۵/۶/۳- برای حضور سوارکاران ۱۵ سال به بالا در مسابقات رده B1 و بالاتر بزرگسالان لازم است حداقل در ۳ مسابقه با ارتفاع معادل ۱۳۰ سانتیمتر بزرگسالان شرکت نمایند و حداکثر با ۸ خطا دور اول هر مسابقه را به پایان رسانده باشند. (لازم است سوارکاران شخصاً مدارک و مستندات مربوط به تأیید این بند را ارائه نمایند)

۵/۶/۴- سوارکاران نونهال، نوجوان و جوان می‌توانند بصورت خارج از مسابقه نیز در رده‌هایی که مجاز به شرکت می‌باشند شرکت نمایند. در صورت حضور سوارکار بصورت خارج از مسابقه در مسابقات فوق و کسب خطای کمتر از ۸ مبنای اجرای (ماده ۵/۶/۳) را شامل خواهد شد.

تبصره ۲: سوارکاران نونهال و نوجوان برای شرکت در رده‌های بزرگسالان که مجاز به شرکت هستند ملزم به رعایت رده‌بندی اسب نبوده و با تمامی اسب‌ها به غیر از اسب مبتدی اجازه حضور در مسابقات را دارند.

تبصره ۳: سوارکاران جوان برای شرکت در رده‌های بزرگسالان می‌بایست رده‌بندی اسب خود طبق قوانین بزرگسالان رعایت نمایند.

۵/۷- سوارکاران متقاضی شرکت در مسابقات سوارکاری

۵/۷/۱- **عضویت:** کلیه سوارکاران متقاضی شرکت در مسابقات پرش با اسب باید در ابتدای هر سال به نام یکی از هیأت‌های سوارکاری استان‌ها عضو فدراسیون شوند و هیچ سوارکاری بدون داشتن شماره شناسه فدراسیون اجازه شرکت در مسابقات را نخواهد داشت. سوارکاری که در طی یکسال ورزشی یک بار به عضویت فدراسیون در آمده است و حق عضویت پرداخت کرده، تا آخر آن سال ورزشی اجازه شرکت در مسابقات کلیه استان‌ها را بدون پرداخت حق عضویت مجدد دارد.

۵/۷/۲- **شرایط عضویت:** پس از اتمام مراحل عضویت، شماره شناسه، مجوز شرکت در مسابقات و کارت عضویت توسط فدراسیون صادر می‌گردد.

تبصره ۴: کلیه سوارکاران جهت دریافت کارت بیمه ورزشی باید به هیأت سوارکاری استان مراجعه و پس از پرداخت هزینه بیمه ورزشی و ارائه مدارک مورد نیاز اقدام نمایند.

۵/۷/۳- نحوه شرکت در مسابقات:

۵/۷/۳/۱- سوارکاران باید با نام یک باشگاه که دارای مجوزهای لازم می‌باشد در مسابقات استانی و کشوری ثبت‌نام و شرکت نمایند.

۵/۷/۳/۲- سوارکاران به نام هر استانی که در ابتدای سال به عضویت فدراسیون درآیند فقط می‌توانند در مسابقات قهرمانی آن استان شرکت نمایند.

۵/۷/۳/۳- سوارکار عضو یک هیأت سوارکاری که ابتدای سال به عضویت آن استان درآمده‌اند مجاز هستند در مسابقات هیأت‌ها و یا فدراسیون به نام استان دیگری نیز شرکت کنند.



۵/۷/۳/۴- در صورت نقل مکان سوارکار به استان دیگر برای شرکت در مسابقات قهرمانی استان جدید باید بر اساس ضوابط زیر عمل شود.

الف) درخواست کتبی خود را مبنی بر عضویت در استان جدید به همراه معرفی نامه از یکی از باشگاه‌های استان به هیئت ارائه نماید.

ب) تا قبل از مسابقات قهرمانی استان جدید حداقل در ۵ رویداد پرش با اسب (۵ روز مسابقه جداگانه) بنام یکی از باشگاه‌های استان جدید شرکت کرده باشد.

ج) مسابقات قهرمانی کشور آن سال را به نام استان جدید شرکت کرده باشد.

د) در مسابقات قهرمانی استان دیگری در سال جاری شرکت نکرده باشد.

و) در صورتی که سوارکاری در کل سال در هیچ مسابقه‌ای شرکت نکرد. برای شرکت در مسابقات قهرمانی استان می بایست مطابق (ماده ۵/۷/۱) اقدام نماید.

۵/۷/۳/۵- هر سوارکار در طول یکسال ورزشی فقط می تواند در مسابقه قهرمانی یک استان و در یک رده سنی شرکت نماید.

۵/۷/۳/۶- هر سوارکار در هر سال فقط مجاز است در یک مسابقه قهرمانی کشور در یک رده سنی شرکت کند.

تذکره ۳: مسابقات قهرمانی استان (نونهال- نوجوان و جوان) می بایست در هر سال تا قبل از پایان سال میلادی (تاریخ ۱۰ دی ماه) برگزار گردد.

تذکره ۴: در خصوص سوارکاران رده نونهالان، نوجوانان و جوانان در مسابقات قهرمانی استان و قهرمانی کشور ارائه مدرک معتبر که نشانگر سن سوارکار باشد قبل از شروع اولین روز مسابقه الزامی می باشد. قابل ذکر است مسئولان هیات‌ها موظف به کنترل این مهم قبل از ثبت نام سوارکاران در قهرمانی کشور می باشند.

ماده ۶) تقویم ورزشی

۶/۱- سال ورزشی از ابتدای فروردین هر سال شروع و در انتهای اسفندماه هر سال پایان می یابد.

۶/۲- تقویم ورزشی فدراسیون سوارکاری زمستان هر سال بطور جداگانه به کلیه هیأت‌های استان‌های کشور ارسال می شود و استان‌ها باید مسابقات استانی خود را بر اساس تقویم فدراسیون تنظیم نمایند.

۶/۳- تقویم ورزشی هیأت‌های هر استان پس از تنظیم و تصویب در مجمع عمومی هیأت، باید حداکثر تا قبل از شروع سال بعدی به باشگاه‌های سوارکاری آن استان، هیأت‌های استان‌های دیگر و فدراسیون ارسال شود. در این تقویم باید تاریخ، رده مسابقات، نوع مسابقات، گروه‌های مسابقه دهنده ذکر شده باشد. در صورت بروز تغییرات احتمالی در تقویم‌ها باید این تغییرات به موقع اعلام گردد.

تذکره ۱: تقویم باید به نحوی تنظیم شده باشد که برای تمامی رده‌های سنی و تمامی رده اسب‌های موجود در استان مسابقه به تعداد کافی در نظر گرفته شود.

۶/۴- جهت حمایت از تولیدکنندگان اسب در داخل کشور، در مسابقات جام‌های ملی حتماً بایستی یک رده برای اسب‌های زائچه ایران و خالص ایرانی در نظر گرفته شود. ضمناً کلیه هیأت‌های سوارکاری موظف می باشند رده اسب زائچه ایران و خالص ایرانی را با جوایز نقدی مناسب برگزار نمایند.

۶/۵- افزودن مسابقه ملی جدید به تقویم هیأت‌های سوارکاری استان‌ها، بایستی با هماهنگی و تصویب فدراسیون انجام شود. هیات‌های سوارکاری موظف هستند در ابتدای سال مسابقات A1 و بالاتر را در تقویم خود پیش بینی کرده و برای تصویب به فدراسیون ارسال نمایند.

تبصره ۱: در صورتی که هیأت‌های استانی بخواهند مسابقات A1 و بالاتر را در طول سال اضافه کنند می بایست برای کسب مجوز یک ماه قبل از تاریخ برگزاری مسابقه به فدراسیون اعلام تا در کمیته پرش مورد بررسی قرار گیرد.



ماده ۷) ثبت نام مسابقات و رویدادها

۷/۱- ثبت نام برای هر مسابقه با شرایط اعلام شده توسط برگزار کننده تا تاریخی که توسط کمیته برگزار کننده مسابقه تعیین می شود انجام می گیرد.

۷/۲- ثبت نام در مسابقات قهرمانی کشور براساس شرایط خاص (ماده ۴۷) انجام می شود.

۷/۳- در مورد مسابقات استانی که برگزار کننده هیأت های سوارکاری می باشند ثبت نام توسط نماینده هر باشگاه یا فرد شرکت کننده یا نمایندگان وی و به شیوه ای که توسط هیأت سوارکاری هر استان تعیین شده است انجام خواهد گرفت.

۷/۴- تمامی ثبت نام ها در روز مسابقه تا (قبل از بازدید مسیر) هر رده باید انجام شود و با شروع مسابقات ثبت نام غیر قانونی است.

۷/۵- در صورتیکه شخصی قبل از ورود به میدان طبق مقررات توسط هیأت داوران از شرکت در مسابقه محروم شود حق شرکت خارج از مسابقه را نیز نخواهد داشت، لذا اسب نامبرده نیز (در صورتیکه محرومیت سوارکار به دلیل رینگ اسب باشد) با سوارکار دیگر حق شرکت داخل و یا خارج از مسابقه در رده مذکور را نخواهد داشت.

۷/۶- در صورتی که سوارکاری به دلایلی توسط هیأت سوارکاری هر استان دارای جریمه محرومیت در شرکت از مسابقات باشد تا پایان مدت محرومیت حق شرکت در هیچیک از مسابقات رسمی داخل استان های دیگر یا فدراسیون را ندارد. لذا هیأت ها باید این موارد را به فدراسیون گزارش نمایند.

تذکره ۱: در صورت عدم رعایت (ماده ۷/۶) توسط سوارکار محروم شده، وی به کمیته انضباطی معرفی خواهد شد.

۷/۷- حق ثبت نام:

۷/۷/۱- کلیه سوارکاران جهت شرکت در مسابقات رسمی باید طبق مقررات هر مسابقه به برگزار کننده حق ثبت نام پرداخت نمایند.

۷/۷/۲- در صورتیکه در مسابقات استانی ثبت نام در موعد مقرر انجام نگیرد. این امکان برای برگزار کننده مسابقه وجود دارد که برای ثبت نام در روز مسابقه تا ۲ برابر مبلغ ثبت نام را دریافت نمایند.

۷/۷/۳- مبالغ حق ثبت نام و نسبت آن با میزان جایزه نقدی نفر اول در جدول های (۷-۱) و (۱۱-۱) و (۱۲-۱) آمده است.

(جدول ۱-۷) مبالغ ثبت نام تورهای پرش با اسب

نوع تور	مبلغ ثبت نام
تور کوچک	۹۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال
تور متوسط	۱۴,۴۰۰,۰۰۰ ریال
تور بزرگ	۱۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال

(جدول ۲-۷) مبالغ ثبت نام در رده های مختلف

رده	حق ثبت نام (تومان)
مبتدی - E - D1 و آموزشی	۹۶,۰۰۰
رده های نونهالان	۹۶,۰۰۰
رده های نوجوانان	۱۵۶,۰۰۰
رده های جوانان	۲۱۰,۰۰۰



۱۲۶,۰۰۰	رده مالکین O1
۱۵۶,۰۰۰	رده D و رده مالکین O2
۲۱۰,۰۰۰	رده C1 و رده مالکین O3
۳۶۰,۰۰۰	رده C
۴۲۰,۰۰۰	رده B1
۵۴۰,۰۰۰	رده B
۶۳۶,۰۰۰	رده A1
۸۲۸,۰۰۰	رده A
۹۹۶,۰۰۰	رده + A

تبصره ۱: در تمامی مسابقات ملی و استانی، هزینه ثبت نام خارج از رده معادل نصف مبلغ ثبت نام برای سوارکارانی خواهد بود که در سایت فدراسیون یا هیأت‌ها ثبت نام کرده باشند.

۷/۸- تغییرات در ثبت نام:

۷/۸/۱- تغییر نام اسب و یا سوارکار مجاز بوده که در این صورت نیاز به پرداخت حق ثبت نام مجدد نمی باشد.
 ۷/۸/۲- در صورت تغییر نام اسب و سوارکار (هر دو) ثبت نام جدید محسوب شده و باید برابر با (ماده ۷/۴) انجام شود و برگزار کننده می تواند طبق (ماده ۷/۷/۲) عمل نماید.

۷/۸/۳- سوارکارانی که با دو اسب و بیشتر در مسابقاتی که رده بندی و جایزه دارد شرکت می کنند. در صورتیکه نام اسب های خود را هنگام ثبت نام خالی بگذارند. در روز مسابقه هیأت داوران می بایست اسب های وی را قرعه کشی نمایند. این بند شامل تغییر نام دو اسب و بیشتر نیز خواهد شد.

۷/۸/۴- هرگاه سوارکار شرکت کننده در مسابقه بدون اطلاع سرکلانتر و یا هیأت داوران اسب ثبت نام شده را تعویض نماید و با اسب تعویض شده در مسابقه شرکت کند، هیأت داوران می توانند سوارکار مربوطه را از کل رویداد حذف و یا جریمه نقدی نماید.

۷/۹- تعداد اسب در مسابقات:

۷/۹/۱- در کلیه مسابقات اعم از داخل استانی و یا ملی هر سوارکار (در تمامی رده های سنی) مجاز است با تعدادی اسب، به شرح زیر در داخل رده شرکت کند.

- **رده اسب مبتدی:** بدون محدودیت
 - **رده سوار مبتدی:** حداکثر ۲ اسب و فقط یک رده بندی برای سوارکار لحاظ می شود.
 - **رده E:** جهت کسب امتیاز برای اسب محدودیتی وجود ندارد. ولی برای سوارکاران مبتدی که در رده E برای ارتقاء به رده های بالاتر شرکت می کنند حداکثر با دو اسب و فقط یک رده بندی لحاظ می شود.
 - **رده D1:** بدون محدودیت و به سوارکارانی که در رده D1 برای ارتقاء به رده های بالاتر شرکت می کنند در صورت طی مسیر بدون خطا رزت اهداء می شود.
- تبصره ۱: استان های سطح ۳ مجاز می باشند در رده D1 رده بندی داشته باشند و سوارکاران حداکثر با ۵ اسب داخل رده شرکت و با یک اسب حائز مقام می شوند.
- **رده های نونهالان و نوجوانان و جوانان:** حداکثر ۲ اسب و سوارکار با یک اسب حائز مقام می شود.
 - **رده های C1، D و C:** حداکثر ۵ اسب داخل رده و سوارکار با یک اسب حائز مقام می شود.
 - **رده مالکین:** بدون محدودیت و سوارکار با یک اسب حائز مقام می شود.



- **رده B1:** حداکثر ۳ اسب و سوارکار با یک اسب حائز مقام می‌شود.
 - **رده B و بالاتر:** حداکثر ۲ اسب و سوارکار با یک اسب حائز مقام می‌شود.
- تبصره ۲: در تمامی مسابقات قهرمانی‌ها هر سوارکار مجاز به حضور با یک اسب طبق مقررات مربوطه می‌باشد و باید کل سری مسابقه را با همان اسب به اتمام برساند و در صورت بروز حادثه برای اسب و یا سوارکار از دور مسابقه حذف می‌گردد.
- ۷/۹/۲- پرش یک اسب با دو سوارکار مختلف در یک رده از مسابقه و در یک روز تحت هر شرایطی اکیداً ممنوع می‌باشد.
- ۷/۹/۳- جهت حفظ سرمایه‌های اسب‌های ورزشی کشور در کلیه مسابقات هر اسب می‌تواند در هر روز حداکثر در دو رده شرکت نماید (چه داخل و چه خارج از مسابقه)
- ۷/۱۰- **ثبت نام خارج از رده:**
- ۷/۱۰/۱- در مسابقات و رویدادهای ملی، شرکت خارج از رده امکان پذیر نمی‌باشد. (مگر در مسابقاتی که به صورت موردی از سوی فدراسیون اعلام گردد)
- ۷/۱۰/۲- در مسابقات هیأت‌ها و استانی ثبت نام خارج از مسابقه به شرح زیر انجام خواهد شد.
- **در رده‌های مبتدی، E و D1:** ثبت نام خارج رده بدون محدودیت است.
 - **رده‌های D تا B1 بزرگسالان و بالاتر:** سوارکاران حداکثر با دو اسب می‌توانند خارج از رده در مسابقه شرکت نمایند.
 - **رده‌های نونهالان، نوجوانان و جوانان:** هر سوارکار می‌تواند یک رده پایین تر (از رده سنی خود) حداکثر با دو اسب خارج از رده شرکت نماید.
 - **رده‌های B بزرگسالان و بالاتر:** سوارکاران حداکثر با یک اسب می‌توانند خارج از رده در مسابقه شرکت نمایند.
 - **رده مالکین:** امکان ثبت نام خارج از رده در مسابقات مالکین استان سطح یک (تهران) وجود ندارد، بجز سوارکاران مجاز در این رده.
- تذکره ۱: در رده‌های B و بالاتر لازم است اسب خارج از مسابقه بعد از اسب‌های اصلی ثبت نام شده در لیست ورود قرار گیرد.
- تذکره ۲: سوارکار و اسب مبتدی (پیش از پر کردن رده مبتدی) حق شرکت در هیچ رده‌ای را به شکل خارج از مسابقه ندارد.
- تذکره ۳: در صورتی که اسبی شرایط سنی شرکت در مسابقه‌ای را دارا نباشد (ماده ۴۵)، اجازه شرکت به صورت خارج از مسابقه را نیز در آن رده و رده‌های بالاتر نخواهد داشت.

ماده ۸) برنامه مسابقات و رویدادها

در اولین روز یک رویداد و یا مسابقه برنامه کامل مسابقه باید توسط برگزارکننده تهیه و در اختیار کادر فنی (شامل داوران - طراح مسیر - کلانتران - دامپزشکان - کمیته پژوهش - ناظر فنی - گوینده - عکاس - فیلمبردار رسمی و ...) تماشاچیان و سوارکاران قرار گیرد. این برنامه باید شامل موارد زیر باشد:

- ۱- نام و مناسبت مسابقه یا رویداد
- ۲- محل مسابقه یا رویداد
- ۳- کمیته برگزارکننده
- ۴- مدیر اجرایی رویداد یا مسئول برگزاری



۵- مسئول مجموعه سوارکاری

۶- نام کادر فنی شامل (هیأت داوران با ذکر سرداور و حداقل دو نفر عضو و نام داور مانع آب در صورت وجود - ناظر فنی - کمیته پژوهش در صورت وجود - طراح مسیر و دستیاران اصلی - کلانتران - دامپزشک یا دامپزشکان رویداد - گروه پزشکی - ناظر خط شروع و پایان - گوینده)

۷- جوایز نقدی و غیرنقدی و نحوه تقسیم‌بندی آنها

تبصره ۱: در صورتیکه جوایز نقدی توسط اشخاص و یا شرکتهای تجاری (Sponsors) تهیه شده باشد باید نام آنها و یا با هماهنگی آنها آرم این شرکتها در برنامه مسابقه ذکر گردد.

۸- ردههای مسابقه به تفکیک به همراه نحوه داوری و ردهبندی سوارکاران و اسبها

۹- ترتیب ورود سوارکاران به میدان به تفکیک هر رده شامل نام سوارکار، نام اسب، نام باشگاه و استان شرکت‌کننده، نام صاحبان اسب (در صورت اطلاع) و مشخصات اسب.

۱۰- یک نسخه از لیست ورود سوارکاران و نقشه مسیر باید در نزدیکی درب ورودی مانژ اصلی جهت استفاده عموم سوارکاران نصب گردد.

تذکره ۱: وجود حداقل یک دستگاه آمبولانس در کلیه مسابقات الزامی است. مسئولیت کلیه عواقب ناشی از بی‌توجهی به این مهم بر عهده برگزارکننده رویداد خواهد بود. اما به هر حال هیأت داوران می‌تواند از شروع مسابقه در حالی که آمبولانس در محل مسابقه حاضر نباشد جلوگیری نمایند.

ماده ۹) قرعه‌کشی

۹/۱- در مراسم قرعه‌کشی ترتیب ورود سوارکاران، حضور حداقل یکی از اعضاء هیأت داوران و یک نماینده کمیته برگزارکننده ضروری می‌باشد.

۹/۲- در مورد سوارکارانی که با بیش از یک اسب شرکت می‌کنند باید بین اسبهای این سوارکاران حداقل ۱۰ اسب فاصله وجود داشته باشد. (اما در باراژ و راند دوم مسابقات دو راندی این قانون رعایت نمی‌شود و سوارکار سر جای خود وارد میدان خواهد شد)

۹/۳- در خصوص سوارکارانی که با بیش از یک اسب ثبت‌نام می‌نمایند، پس از قرعه‌کشی سوارکار حق تعویض این دو اسب با یکدیگر را ندارد.

تبصره ۱: حتی‌المقدور باید سعی شود تا فاصله هرچه بیشتر بین اسبهای شرکت‌کنندگان چند اسبی وجود داشته باشد مگر تعداد شرکت‌کننده کم باشد.

ماده ۱۰) لباس و احترام

۱۰/۱- در کلیه مسابقاتی که در یک میدان و تحت قضاوت داوران برگزار می‌گردد تمامی سوارکاران موظف می‌باشند به هیئت داوران ادای احترام نمایند.

۱۰/۲- در مسابقاتی که میهمانان ویژه و تراز اول کشوری و لشکری حضور دارند با هماهنگی قبلی با کمیته برگزارکننده و هیأت داوران سوارکاران باید به جایگاه ویژه نیز ادای احترام نمایند.

۱۰/۳- نحوه صحیح احترام باید در حالت ایست کامل یا قدم انجام شود. که برای آقایان عبارت است از خم کردن سر و بانوان خم کردن سر به همراه بالا آوردن شلاق می‌باشد.

۱۰/۴- سوارکاران هنگام ظاهر شدن در مقابل تماشاگران و در مانژ اصلی باید به طرز صحیحی لباس سواری و یا لباس عادی مناسب پوشیده باشند همچنین داشتن لباس کامل سواری در هنگام رژه و مراسم توزیع جوایز الزامی است.

۱۰/۵- در صورتیکه سوارکار پس از ورود به میدان به هیأت داوران ادای احترام ننماید ممکن است بنا به نظر هیأت داوران مشمول پرداخت جریمه نقدی گردد.



۱۰/۶- **کلاه:** به سر داشتن کلاه ایمنی سواری به رنگ دلخواه برای کلیه رده‌های سنی در تمامی مواقع سواری و برای هر کسی که سوار بر اسب است الزامی می‌باشد. کلاه باید بند داشته باشد و دارای حداقل سه نقطه اتصال به کلاه و همواره بسته باشد

۱۰/۷- **شلوار:** در کلیه مسابقات استانی، ملی، بین‌المللی و رویدادهای CSI، در تمامی رده‌های مختلف سنی پوشیدن شلوار سفید یا کرم روشن اجباری است. در صورت عدم رعایت این بند، سوارکار جریمه نقدی شده و یا ممکن است بنا به نظر هیأت داوران از ادامه مسابقه محروم گردد.

تبصره ۱: بانوان سوارکار مجاز هستند در مسابقات از شلوار مشکی و یا سرمه‌ای نیز استفاده نمایند. پوشیدن مانتو و یا کت سواری (مشکی یا سرمه‌ای) مورد تأیید فدراسیون سوارکاری و استفاده از مقنعه مشکی برای بانوان الزامی است.

۱۰/۸- **پیراهن:** پوشیدن پیراهن به رنگ‌های مختلف به شرطی که یقه سفید باشد (آستین بلند و آستین کوتاه) آزاد است. در مورد پیراهن‌های آستین بلند رنگ یقه و سرآستین بایستی سفید باشد.

۱۰/۹- **کت سواری:** استفاده از کت سواری به رنگ‌های مختلف با انواع رنگ یقه در تمامی مسابقات به ویژه (قهرمانی کشور، جام FEI و مسابقات بین‌المللی و CSI) اجباری است. ضمناً دکمه کت و یقه پیراهن باید در حین مسابقه بسته باشد.

۱۰/۱۰- **چکمه:** پوشیدن چکمه بلند سواری با رنگ‌های معمول از جنس چرم یا لاستیکی، پوشیدن نیم چکمه به همراه چپس کوتاه (کتر) مرتب و همرنگ و کاملاً هماهنگ نیز مجاز می‌باشد.

۱۰/۱۱- افراد تیم‌های نظامی یا باید با لباس متحدالشکل رسمی نظامی (با پوشیدن شلوار و چکمه سواری) در مسابقات شرکت کنند یا با لباس کامل سواری به شرح بالا ولی به سرداشتن کلاه ایمنی سواری الزامی می‌باشد.

تبصره ۲: پوشیدن ژاکت‌های محافظ برای نونهالان و نوجوانان یا ژاکت‌های کاملاً سفید روی پیراهن سواری (بدون کت) مجاز می‌باشد.

تبصره ۳: در موقع سردی شدید هوا و یا بارندگی با هماهنگی هیأت داوران پوشیدن بارانی یا اورکت روی کت سواری مجاز می‌باشد، همچنین در فصول گرم با هماهنگی هیأت داوران ممکن است کت سواری حذف شود.

تذکر ۱: در صورتیکه سوارکاری موارد ذکر شده در مورد لباس سواری را رعایت نکرده باشد کلانتران می‌توانند با هماهنگی با هیأت داوران از ورود وی به میدان مسابقه جلوگیری نموده و در صورت اجازه ورود به میدان اصلی وی را جریمه نقدی نمایند.

ماده (۱۱) جوایز مسابقات و رویدادها

۱۱/۱- در کلیه مسابقات، کمیته برگزارکننده باید طبق مقررات ملی برای برندگان مسابقه جایزه در نظر بگیرد، مگر در مورد برخی مسابقاتی که حالت آموزش داشته و از قبل در برنامه مسابقه ذکر گردیده باشد. (میزان حداقل و حداکثر جایزه نقدی در رده‌های مختلف در جدول‌های (۱۱-۱) و (۱۲-۱) آمده است)

۱۱/۲- در کلیه مسابقات به یک چهارم نفرات برتر شرکت‌کننده (نه ثبت‌نام‌کننده) جایزه تعلق می‌گیرد و این کار با رعایت حداقل ۵ و حداکثر ۱۶ نفر انجام می‌پذیرد مگر در مورد برخی مسابقات که تعداد شرکت‌کننده آن ۱۰ و کمتر از ۱۰ نفر باشد که به سه نفر جایزه داده خواهد شد.

۱۱/۳- میزان جایزه نقدی که به نفر اول تعلق می‌گیرد نباید از ۳۰٪ کل جایزه نقدی آن رده از مسابقه بیشتر باشد و میزان جایزه نقدی که به آخرین نفرات تعلق می‌گیرد باید حداقل دو برابر وجه ثبت‌نام باشد. مگر در مورد



مسابقاتی که علاوه بر جایزه نقدی از پیش در نظر گرفته شده جایزه خاص دیگری نیز داشته باشد، که ممکن است جوایز بیش از مقادیر بالا باشد و یا مسابقاتی که به مقام اول جوائزی مانند اتومبیل، ملک و مواردی از این قبیل داده شود.

۱۱/۴- در مورد مقام‌های مشترک، جوایز نقدی این مقام‌ها با هم جمع شده بین مشترکین تقسیم می‌شود.
 ۱۱/۵- اگر در مسابقه‌ای برگزار کننده و یا حامیان مالی آن مسابقه بخواهند جایزه خاصی اضافه بر جایزه رویداد به مقام اول و یا کلیه مقام‌ها اعطاء نمایند با هماهنگی قبلی این موضوع قابل انجام می‌باشد، در غیر این صورت انجام این عمل توسط افراد دیگر به طور رسمی قابل انجام نیست.

۱۱/۶- جهت بالابردن ارزش جام در مسابقات، اعطاء جام قهرمانی تنها در مسابقات مهم (که نام جام را به دنبال دارند) و در مسابقات قهرمانی کشور صورت می‌پذیرد. برای مقام انفرادی تنها یک جام به نفر اول و در مسابقات تیمی سه جام برای ۳ تیم برتر در نظر گرفته می‌شود.

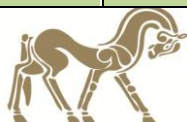
۱۱/۷- هرگاه پس از اعطاء جوایز یک مسابقه در پی اعتراض به رده‌بندی معلوم شود که در رده‌بندی نهایی اشتباهی رخ داده است اشتباه مذکور در اسرع وقت تصحیح شده و جوایز به افراد محق واقعی برگردانده خواهد شد.

(جدول ۱-۱۱) حداقل و حداکثر جایزه نقدی در رویدادهای ملی

ردیف	رده	حداقل جایزه نقدی نفر اول - (تومان)	حداکثر جایزه نقدی نفر اول - (تومان)
۱	C1 بزرگسالان و جوانان	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۷۲۸,۰۰۰
۲	C بزرگسالان	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰
۳	B1 بزرگسالان	۴,۳۲۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰
۴	B بزرگسالان	۷,۹۲۰,۰۰۰	بدون محدودیت
۵	A1 بزرگسالان	۱۱,۵۲۰,۰۰۰	بدون محدودیت
۶	A بزرگسالان	۱۴,۴۰۰,۰۰۰	بدون محدودیت
۷	A+ بزرگسالان	۱۷,۲۸۰,۰۰۰	بدون محدودیت
۸	خردسالان و نونهالان	(بدون جایزه نقدی) اهداء کاپ، رزت، مدال و جوایز غیرنقدی در جام‌های ملی اجباری است اهداء رزت و جوایز غیرنقدی در مسابقات هیأت‌ها اجباری است	
۹	نوجوانان	اهداء جایزه نقدی فقط در رده B و بالاتر مجاز است	
۱۰	اسب‌های جوان	حداقل جایزه برای ارتفاع ۱۱۰ سانتیمتر مبلغ ۴۳۲,۰۰۰ تومان	
۱۱	اسب خالص ایرانی	حداقل جایزه ۶۰۰,۰۰۰ تومان	

(جدول ۲-۱۱) حداقل جایزه نقدی مقام اول به نسبت تعداد شرکت‌کنندگان در مسابقات هیأت‌ها

رده	مبالغ جایزه (به تومان) به نسبت تعداد نفرات شرکت‌کننده					
	۲۰ نفر و کمتر	۲۱ - ۳۰ نفر	۳۱ - ۴۰ نفر	۴۱ - ۵۰ نفر	۵۱ - ۶۰ نفر	۶۱ نفر و بالاتر
مبتدی - E - D1	بدون جایزه نقدی					
D جوانان - D بزرگسالان	۴۳۰,۰۰۰	۵۷۰,۰۰۰	۷۲۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۲۰,۰۰۰
C جوانان - C1 بزرگسالان	۷۲۰,۰۰۰	۸۶۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰
C بزرگسالان A و B و B1 جوانان A و A1 و B نوجوانان	۱,۱۵۰,۰۰۰	۱,۲۹۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	۱,۷۲۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۲,۵۹۰,۰۰۰



۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	۱,۴۴۰,۰۰۰	بزرگسالان B1
۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	۲,۸۸۰,۰۰۰	۲,۱۶۰,۰۰۰	بزرگسالان B
۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	۴,۳۲۰,۰۰۰	۳,۶۰۰,۰۰۰	بزرگسالان A1
۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۰,۰۰۰	۵,۰۴۰,۰۰۰	بزرگسالان A
۱۲,۹۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۸,۶۴۰,۰۰۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	بزرگسالان A+

- در رده‌های C1 - C و B1 بزرگسالان حداکثر جایزه براساس جدول (۱-۱۱) می‌باشد.
- در کلیه رده‌ها اهداء رزت به عنوان جایزه اسب توسط برگزارکننده اجباری می‌باشد.
- در رده مالکین و نونهالان بایستی به مقام اول کاپ اهدا شود.
- حداقل میزان جایزه نقدی نفرات آخر دریافت کننده جایزه دو برابر مبلغ ثبت نام می‌باشد.
- حداکثر ۳۰ درصد مقام‌ها می‌توانند حداقل جایزه نقدی (دو برابر ثبت نام) را دریافت نمایند.
- رده اسب‌های خالص ایرانی از قاعده حداکثر جایزه نقدی مستثنی می‌باشد.
- در رده اسب‌های جوان مبلغ ثبت نام برای ارتفاع ۱۱۰ سانتیمتر ۹۶۰،۰۰۰ تومان است و مبلغ جایزه حداقل ۳۶۰،۰۰۰ تومان خواهد بود و برای رده‌های (۱۲۰ - ۱۳۰ و ۱۴۰) می‌بایست ثبت نام و جایزه به نسبت افزایش یابد.

ماده (۱۲) تبلیغات

- ۱۲/۱ - کلیه سوارکاران شرکت کننده در مسابقات می‌توانند تحت نام پشتیبان تجاری (Sponsor) خود در مسابقات شرکت نمایند که در اینصورت می‌توانند طبق مقررات بین‌المللی بشرح زیر از تبلیغات استفاده کنند.
- تبصره ۱: نام شرکت تجاری مورد نظر می‌تواند به شکل پیشنهادی در ابتدای نام اسب آورده شود.
- ۱۲/۲ - سوارکاران با رعایت ضوابط و شرایط زیر بر روی لباس و لوازم اسب خود می‌توانند در محل مسابقه و هنگام اهدای جوایز تبلیغات شامل (نام سوارکار - لوگوی اسپانسر یا اسپانسر تیم) داشته باشند. (این ابعاد و اندازه‌ها طبق مقررات فدراسیون جهانی خواهد بود)
- الف) به اندازه 80 Cm^2 در هر یک از دو طرف کت یا روی جیب پیراهن.
- ب) به اندازه 80 Cm^2 (حداکثر 20 Cm طول و 4 Cm پهنا) فقط روی پای چپ شلوار سوارکار بصورت طولی قرار بگیرد.
- ج) 16 Cm^2 در دو طرف یقه پیراهن یا در مرکز یقه پیراهن بانوان.
- د) 200 Cm^2 در یک سمت بازوی کت یا پیراهن و یا 100 Cm^2 بر روی هر دو بازوی کت یا پیراهن سوارکار.
- ه) به اندازه 125 Cm^2 (حداکثر 25 Cm طول و 5 Cm پهنا) بصورت عمودی در وسط کلاه ایمنی سوارکاری.
- و) برای لوگو روی گوشی اسب حداکثر 75 Cm^2 .
- ز) تبلیغات روی جل اسب در مسابقه و همچنین در مراسم اهدای جوایز نباید از 100 Cm^2 تجاوز کند.
- ل) اندازه تبلیغات بر روی هر دو طرف عرق گیر به اندازه 200 Cm^2 .
- ۱۲/۳ - در بقیه مواقع در محل مسابقه هیچ تبلیغی مجاز نمی‌باشد. اگر چه ممکن است سوارکاری هنگام بازدید از مسیر پیراهنی با لوگوی اسپانسر خود و یا تیم به تن کند که در آن صورت نیز اندازه آن در جلو و پشت پیراهن نباید بیشتر از 400 Cm^2 باشد. و روی کلاه (آفتابی) هم نباید از 50 Cm^2 بیشتر باشد.
- ۱۲/۴ - تبلیغات‌هایی که مربوط به شرکت‌ها یا فروشگاه‌های خارجی می‌باشد، می‌بایست در ایران نمایندگی مجاز داشته باشند و اوراق نمایندگی مجاز خود را به فدراسیون سوارکاری ارسال و مورد تأیید قرار دهند.
- تذکره ۱: در انجام کلیه تبلیغات‌ها رعایت شئون‌ات اسلامی، شرایط سیاسی و اجتماعی کشور الزامی است.

ماده (۱۳) موارد مربوط به میدان تمرین و محل مسابقه



۱۳/۱- اگر در اثر حادثه‌ای غیر عمدی در میدان تمرین مسابقه، اسبی زخمی یا مجروح گردد شرکت آن اسب در مسابقه تنها به صلاحدید دامپزشک مسابقه صورت می‌گیرد که در اینصورت اسب پس از انجام مراحل مراقبت‌های اولیه می‌تواند با اجازه هیأت داوران دیرتر از ترتیب ورود خود وارد میدان گردد.

۱۳/۲- اگر در اثر حادثه‌ای غیر مترقبه مانند زمین خوردن اسب و یا سوارکار یا جداشدن نعل اسب و یا ایجاد اشکال در زین و برگ به صلاحدید کلانتر مسابقه و یا اجازه هیأت داوران سوارکار مجاز می‌باشد که دیرتر از شماره ورود خود به میدان وارد شود. در غیر اینصورت اگر سوارکار بدون دلیل سر نوبت خود حاضر نشود بنا به نظر هیأت داوران از شرکت در مسابقه محروم خواهد شد.

۱۳/۳- **بی‌رحمی با اسب:** بی‌رحمی را می‌توان ایجاد غیر ضروری و عمدی درد و ناراحتی جسمی و یا روانی در اسب تعریف نمود. بدیهی است که کلیه موارد بی‌رحمی با اسب قابل ذکر نیست اما برخی از اعمال که به عنوان بی‌رحمی با اسب مثال‌زدنی است که در زیر به آنها اشاره شده است.

۱۳/۳/۱- استفاده از شلاق سربالا در کلیه مسابقات و در میدان اصلی مسابقه قدغن می‌باشد و به محض گرفتن شلاق به شکل سربالا هیأت داوران باید سوارکار را از دور مسابقه حذف نمایند.

۱۳/۳/۲- زدن شلاق از کتف به جلو (گردن و سر و صورت) و به دست اسب و یا زدن بیش از سه شلاق با یک دست بطور پیاپی در طول مسیر مسابقه و یا پس از امتناع موجب اخراج سوارکار می‌شود.

۱۳/۳/۳- زدن شدید و پیاپی مهمیز به شکم اسب و یا زدن شدید دهانه به اسب که موجب جراحت اسب شود.

۱۳/۳/۴- استفاده از هرگونه وسیله شوک الکتریکی برای اسب

۱۳/۳/۵- تلاش برای سوارشدن و راه انداختن اسب لنگ و یا زخمی و درمانده

۱۳/۳/۶- زدن تیر یا دیگر مواد تشکیل دهنده مانع به دست و پای اسب جهت محتاط کردن اسب هنگام پرش در تمامی محل‌های محوطه مسابقه (Rapping)

تذکره ۱: توصیه می‌شود جهت اطلاعات بیشتر به قوانین داوری و کلانتری مسابقات پرش با اسب مراجعه نمایید.

تبصره ۱: انجام این موارد در مانژ تمرین توسط سوارکار و بسته به مورد با تذکر، کارت زرد و یا محرومیت جریمه می‌شود.

۱۳/۴- در مانژهای تمرین در رده بزرگسالان هر فردی غیر از سوارکار شرکت کننده می‌تواند اسب او را سوار شده و گرم نماید.

۱۳/۵- در مانژهای تمرین در رده‌های (نونهلان، نوجوانان و جوانان) غیر از سوارکار شرکت کننده هیچ فرد دیگری حق سوار شدن و گرم کردن اسب آنها را ندارد.

۱۳/۶- در صورت صحبت کردن مربیان و همراهان سوارکاران در کنار مانژ با صدای بلند که موجب برهم زدن نظم مسابقه شود، سرداور و سرکلانتر مسابقه می‌تواند سوارکار را جریمه نقدی نماید. (مهم)

۱۳/۷- کارت زرد:

از آنجایی که انجام برخی اعمال خلاف مقررات که به داوران حق اخراج سوارکار از مسابقه را می‌دهد که گاهی موجب تضعیف حقوق سوارکاران می‌شود و همچنین در مورد برخی خلاف‌ها که برای انجام آنها در مقررات، مجازات خاصی در نظر گرفته نشده است موجبات آن را فراهم آورده که فدراسیون جهانی کارت زرد تهیه نماید. در این زمینه برای مسابقات داخل کشور کارت زرد تهیه شده است که اصولاً در موارد زیر (سرداور- سرکلانتر- ناظر فنی و رئیس کمیسیون پژوهش) رویدادها می‌توانند بسته به مورد، از کارت زرد استفاده نمایند:

- بی‌رحمی با اسب
- سواری خطرناک
- پرش در خلاف جهت از مانژ تمرین



- به سر نداشتن کلاه سواری
- حمل شلاق بلندتر از ۷۵ سانتی‌متر (هنگام پرش و نه در هنگام کار زمینی)
- تکرار عمل خلاف و سرپیچی از قوانین ورزشی قابل اجرا
- رفتار نامناسب (اعمال خلاف اخلاق و ناشایست در هنگام رویداد و یا حتی در اردوی تدارکاتی)

ماده ۱۶۹،۷ از قوانین عمومی FEI

- ۷/۱: رئیس هیأت داوران، رئیس کمیته پژوهش، سرکلانتر یا ناظر فنی باید به فرد مسئول (سوارکار) را در رویداد اخطار دهد. که یک کارت زرد دریافت خواهد کرد که مستقیماً و یا به روش دیگری به وی تحویل می‌شود. اگر بعد از صدور کارت زرد نتوانند به سوارکار در طی مسابقه اعلام کنند. سوارکار باید حتماً بصورت کتبی تا ۱۴ روز بعد از مسابقه آگاه شود.
 - ۷/۲: اگر سوارکار در طی یکسال، در یک مسابقه یا مسابقات دیگری از یک کارت زرد بیشتر دریافت کند، سوارکار خود به خود باید برای ۲ ماه بعد از اعلام رسمی توسط برگزارکننده مسابقه (فدراسیون سوارکاری یا هیأت‌های استانی) معلق شود.
- تذکر ۲: کارت زرد دارای یک قسمت ته چک بوده که توسط (سرداور، سرکلانتر، ناظر فنی و یا رئیس هیأت پژوهش) تکمیل شده و بخش اصلی جدا و به سوارکار یا فرد خاطی داده می‌شود و ته چک به دبیرخانه فدراسیون سوارکاری و یا هیأت داده خواهد شد. نمونه فرم کارت زرد به ضمیمه می‌باشد.

ماده ۱۴ (۱) ناظر فدراسیون و کادر برگزاری

- ۱۴/۱ - کمیته‌های برگزارکننده رویدادها (فقط فدراسیون و هیأت‌ها سوارکاری) می‌توانند به صلاحدید با توجه به تجربه افراد و براساس مقررات ملی (ماده ۳۵)، اعضای کادر فنی مورد نظر خود را از لیست منتشر شده از سوی فدراسیون انتخاب و دعوت نمایند. بدیهی است که این امکان وجود دارد که برخی از افراد مجرب و با تجربه کادر فنی در طول سال بیشتر از دیگران مورد استفاده قرار گیرند.
- ۱۴/۲ - کمیته برگزارکننده رویداد موظف است کلیه هزینه‌های کادر فنی و اجرایی برگزاری مسابقه را حداقل (طبق تعرفه فدراسیون) پرداخت کند.
- ۱۴/۳ - در مسابقات رده B1 بزرگسالان و بالاتر و مسابقات قهرمانی استان‌ها باید یک نفر با حداقل درجه یک داوری یا طراحی مسیر به انتخاب فدراسیون به عنوان ناظر فدراسیون براساس مقررات ملی (ماده ۳۵) حضور داشته باشد. (کمیته برگزارکننده ممکن است براساس تخصص فرد معرفی شده از وی بعنوان کادر فنی رویداد نیز استفاده نماید)
- ۱۴/۴ - مسئولین هیأت‌ها بایستی حداکثر تا ۵ روز مانده به شروع رویداد درخواست رسمی برای حضور ناظر به فدراسیون ارائه نماید. در غیر اینصورت و برگزاری مسابقه بدون ناظر، امتیاز مسابقه به حساب سوارکاران گذاشته نخواهد شد. چنانچه پس از درخواست هیأت و تعیین ناظر توسط فدراسیون به هر دلیلی ناظر در محل مسابقه حاضر نشود، امتیازات به حساب سوارکاران گذاشته خواهد شد.

۱۴/۵ - وظایف ناظر فدراسیون به شرح ذیل می‌باشد:

- ۱) حصول اطمینان از وجود کلیه افراد کادر فنی به خصوص طراح مسیر مسابقه
- ۲) حصول اطمینان از چیده شدن مسیر مسابقه براساس مقررات ملی و رده مربوطه
- ۳) حصول اطمینان از اجرای مقررات داوری و کلانتری به طور کامل
- ۴) حصول اطمینان از اجرای کامل مفاد دعوت‌نامه و جدول مسابقات
- ۵) ارائه کپی نقشه مسیر با ابعاد موانع و فواصل و امضای طراح مسیر و کپی لوح‌های داوری به فدراسیون
- ۶) حصول اطمینان از پرداخت جوایز طبق مقررات ملی



تبصره ۱: در صورتی که ناظر فدراسیون دارای سمت دیگری در مسابقه نباشد کلیه هزینه‌های وی (شامل ایاب و ذهاب، اقامت، تغذیه و حق الزحمه) به عهده فدراسیون می‌باشد. اگر ناظر فدراسیون قبلاً توسط برگزار کننده رویداد به سمت دیگری نیز گمارده شده باشد کلیه هزینه‌ها به عهده برگزار کننده می‌باشد.
تذکره ۱: طراح مسیر آن مسابقه و رویداد نمی‌تواند مسئولیت ناظر فدراسیون را بر عهده بگیرد.



فصل سوم

مقررات دامپزشکی رویدادها



۱۵/۱- از آنجایی که حفظ سلامت اسب‌ها در طول مسابقه یا رویداد از اهمیت بالایی برخوردار می‌باشد، حضور حداقل یک نفر دامپزشک رویداد و یک نفر دامپزشک معالج در کلیه مسابقات رسمی هیأت‌ها و فدراسیون ضروری می‌باشد. تمامی رشته‌های تحت پوشش فدراسیون سوارکاری (جشنواره و زیبایی، اسبدوانی، درساژ، پرش با اسب و سواری استقامت) مشمول این موضوع می‌باشند.

تذکره ۱: مقررات دامپزشکی در سواری استقامت در مورد دامپزشکان رویداد دارای تفاوت‌هایی است که در مقررات مربوطه به آن اشاره شده است.

۱۵/۲- در کلیه مسابقات در هر لحظه در میدان تمرین و حتی قبل از ورود سوارکار به میدان اصلی در صورتی که اسبی شرایط سلامتی و بهداشتی مطلوب برای شرکت در مسابقه را دارا نباشد به صلاحدید دامپزشک مراتب از طریق سرکلانتر یا کلانتران یا سیستم ارتباطی رویداد به اطلاع هیأت داوران رسیده و اسب توسط هیأت داوران از دور مسابقه حذف می‌گردد. متعاقباً دامپزشک رویداد طی فرم مربوطه گزارش کتبی را تا قبل از اتمام رویداد به هیأت داوران تسلیم می‌نماید.

تبصره ۱: به تصمیم گرفته شده به دلایل دامپزشکی جهت حذف اسب از دور مسابقه هیچگونه اعتراضی وارد نمی‌باشد.

تبصره ۲: مسئول اسب در کلیه مسابقات رده سنی بزرگسالان، سوارکار مربوطه می‌باشد (Responsible Person). در مسابقات رده های سنی غیربزرگسال، مسئول اسب نمی‌تواند شخص سوارکار باشد و در هنگام ثبت نام بایستی مسئول اسب بصورت کتبی معرفی گردد.

تبصره ۳: در رویدادهای قهرمانی کشور (بزرگسالان، جوانان، نوجوانان، نونهالان، مالکین و ...) انتصاب کمیسیون دامپزشکی متشکل از ۳ نفر دامپزشک حداقل رده ملی الزامی است.

ماده ۱۶ اهداف

۱۶/۱- معاینه هر اسب قبل از آغاز مسابقه و در مراحل مختلف رویداد به دو منظور تأیید سلامت عمومی و شرایط جسمانی اسب برای شرکت در آن مسابقه از یکسو، پیشگیری از بروز حوادث ناشی از عدم آمادگی اسب برای اسب و سوارکار از سوی دیگر می‌باشد.

۱۶/۲- هماهنگ نمودن نحوه معاینه اسب در مسابقات توسط دامپزشکان مختلف

۱۶/۳- افزایش سطح آگاهی مربیان و سوارکاران نسبت به تشخیص صلاحیت و آمادگی اسب خود برای شرکت در مسابقه، قبل از انتقال اسب از باشگاه به محل برگزاری رویداد

۱۶/۴- بالابردن سطح کیفی مسابقات با حذف اسبهای نامآمده و یا بیمار

۱۶/۵- بررسی موارد سن و قد (در مورد پونی) اسب در مواقع لزوم

ماده ۱۷ دامپزشکان رویداد

۱۷/۱- دامپزشک رویداد: دامپزشک (دامپزشکان) رویدادهای سوارکاری علاوه بر داشتن حداقل مدرک دکتری عمومی از دانشگاه‌های داخل یا خارج از کشور که به تأیید وزارت علوم، تحقیقات و فناوری رسیده باشد) باید تابعیت ایرانی داشته و در فهرست دامپزشکان رسمی فدراسیون سوارکاری کشور و یا فدراسیون جهانی سوارکاری ثبت شده باشند.

دامپزشک (دامپزشکان) رویدادهای ملی باید از سوی کمیته دامپزشکی فدراسیون سوارکاری کشور و حداقل از فهرست دامپزشکان ملی رسمی فدراسیون سوارکاری باشد. در رویدادهای قهرمانی کشور کمیسیون دامپزشکی متشکل از سه نفر دامپزشک حداقل رده ملی تشکیل می‌شود.

دامپزشکان رویداد به سه گروه تقسیم می‌شوند:



۱۷/۱/۱ - **دامپزشک استانی:** جهت ورود افراد در رده دامپزشکان استانی فدراسیون سوارکاری کشور، احراز شرایط ذیل الزامی است:

- حداقل مدرک تحصیلی: دکترای عمومی دامپزشکی
- حداکثر سن: ۵۰ سال
- آشنایی با اسب در حد اشتغال نیمه وقت یا تمام وقت در دامپزشکی اسب با سابقه فعالیت حداقل ۲ سال تمام
- شرکت در کلاس توجیهی یک روزه دامپزشکی رویداد و کسب حداقل ۶۰ درصد نمره آزمون
- اخذ دفترچه کارآموزی دامپزشکی رویداد
- انجام کارآموزی با شرکت در ۵ مسابقه به عنوان کارآموز نزد یکی از دامپزشکان تعیین شده توسط کمیته دامپزشکی فدراسیون سوارکاری
- معرفی رسمی از طرف هیأت سوارکاری استان مربوطه
- تأیید دارا بودن شرایط توسط کمیته دامپزشکی فدراسیون سوارکاری کشور طی مراحل فوق منجر به کسب مدرک دامپزشک استانی رویداد خواهد شد.
- دامپزشکان استانی باید هر دو سال یکبار در کلاس‌های بازآموزی دامپزشکان رویداد فدراسیون سوارکاری کشور شرکت نموده و همچنین فعالیت و همکاری نیز با هیأت سوارکاری استان مربوطه را نیز داشته باشد و به تأیید کمیته دامپزشکی هیأت سوارکاری و یا هیأت سوارکاری استان مربوطه نیز رسیده باشد. در غیر اینصورت نام از فهرست دامپزشکان رده استانی حذف خواهد شد.
- تبصره: کلاس دامپزشکان استانی به مدت یک روز می باشد.

۱۷/۱/۲ - **دامپزشک ملی:** جهت ورود افراد در رده دامپزشکان ملی فدراسیون سوارکاری کشور، احراز شرایط ذیل الزامی است:

- حداقل شرکت در ۴ رویداد ملی طی یکسال به عنوان دستیار در کنار یکی از دامپزشکان رده ملی یا بین المللی که مورد تأیید کمیته دامپزشکی می باشد.
- شرکت در کلاس یک روزه ارتقاء به دامپزشک ملی و شرکت در آزمون کتبی و کسب نمره قبولی در آزمون مربوطه از طریق کسب حداقل ۷۵ درصد نمره آزمون
- تأیید دارا بودن شرایط توسط کمیته دامپزشکی فدراسیون سوارکاری کشور
- دامپزشکان ملی باید هر دو سال یکبار در کلاس‌های بازآموزی دامپزشکان رویداد فدراسیون سوارکاری کشور شرکت نمایند. و حداقل شرکت در یک مسابقه رده ملی بعنوان دامپزشک رویداد و یا دو مسابقه رده ملی بعنوان دستیار طی دو سال مذکور حضور داشته باشد در غیر اینصورت درجه ایشان پس از اعلام مهلت ۶ ماهه به درجه استانی تنزل خواهد یافت.

۱۷/۱/۳ - **دامپزشک FEI:** فقط دامپزشکان ملی، پس از کسب شرایط ذیل، با توصیه کمیته دامپزشکی توسط فدراسیون سوارکاری کشور به کلاس‌های بین‌المللی مربوطه جهت ارتقا به سطح دامپزشک FEI (ارتقای شرکت کننده طبق شرایط و مراحل بین‌المللی مربوطه خواهد بود) معرفی می شوند.

- حداقل دو سال فعالیت بعنوان دامپزشک ملی
- شرکت در حداقل ۴ رویداد ملی بعنوان دامپزشک رویداد یا عضو کمیسیون دامپزشکی رویداد (به ازای هر دامپزشکی رویداد، سابقه دو دستگیری در مسابقات کنار دامپزشک رده FEI نیز مورد قبول می‌باشد)
- دارا بودن سایر شرایط طبق مقررات بین‌المللی وقت
- تسلط کامل به زبان انگلیسی تعیین سطح توسط فدراسیون
- اخذ معرفی نامه از سوی کمیته دامپزشکی و معرفی توسط فدراسیون سوارکاری به FEI جهت دوره معرفی به فدراسیون سوارکاری کشور توسط کمیته دامپزشکی فدراسیون



تبصره: پس از اخذ معرفی نامه جهت شرکت در دوره بین‌المللی چنانچه شخص به هر دلیلی توانایی شرکت در دوره برای ایشان فراهم نگردید موظف است نهایتاً یک هفته قبل از پایان مهلت ثبت نام کمیته دامپزشکی را کتباً مطلع سازد در غیر اینصورت به مدت یکسال از معرفی به کلاس‌های بین‌المللی محروم خواهد شد.

شرکت در کلاس‌های بازآموزی و ماندگاری برای دامپزشکان FEI، طبق مقررات بین‌المللی نیازی به معرفی فدراسیون سوارکای کشور ندارد و تابع مقررات بین‌المللی است.

۱۷/۲- **دامپزشک معالج:** جهت حفظ سلامتی اسب‌ها و جلوگیری از توسعه بیماری و یا جراحات وارده در طی رویداد به اسب، در هر رویداد سوارکاری که دارای اردوی اجباری بوده و امکان ورود سایر دامپزشکان به محوطه‌های نگهداری و تردد اسب‌ها ممنوع باشد باید حداقل یک دامپزشک معالج منصوب شود. تمامی رشته‌های تحت پوشش فدراسیون سوارکاری (جشنواره و زیبایی، اسبدوانی، درساز، پرش و سواری استقامت) مشمول این موضوع می‌باشند.

درمان اسب‌های بیمار و یا مجروح در طی رویداد اجباری است و لیکن مسئول اسب می‌تواند از سایر دامپزشکان (غیر از دامپزشک درمانی رویداد) نیز در این مورد استفاده کند.

مجوز خروج اسب بیمار و یا مجروح از محوطه تحت پوشش رویداد تنها با صلاحدید و اخذ گواهی کتبی از دامپزشک معالج امکان‌پذیر خواهد بود. در صورتیکه درمان اسب به دامپزشک معالج سپرده نشده باشد، این گواهی تنها در قبال ارائه رضایت نامه کتبی از سوی مسئول اسب مبتنی بر تعهد ادامه درمان و با ذکر نام دامپزشک مسئول درمان اسب، صادر خواهد شد. تمامی این مدارک در پایان رویداد تحویل هیأت داوران جهت درج در پرونده رویداد می‌گردد.

در هر صورت تمامی هزینه‌های درمان و دارو و دستمزد دامپزشکی، به عهده مسئول اسب خواهد بود.

دامپزشک معالج مسابقات با نظر کمیته دامپزشکی انتخاب می‌شود.

شرایط دامپزشک معالج: دارا بودن حداقل مدرک دکترای عمومی دامپزشکی، دارا بودن پروانه معتبر درمانی در استان محل برگزاری رویداد.

تبصره: در مورد رویدادهای ملی که در استان‌ها برگزار می‌شود و مسابقات قهرمانی استان‌ها که دارای اردو می‌باشند اخذ تأییدیه کمیته دامپزشکی فدراسیون برای انتصاب کلیه دامپزشکان در رویدادها الزامی می‌باشد.

۱۷/۳- افسر (دامپزشک) مبارزه با دوپینگ: دامپزشک مسئول اخذ نمونه‌های دوپینگ از اسب‌های انتخاب شده و رسیدگی به روند ارسال آن به آزمایشگاه مورد تأیید فدراسیون، از سوی کمیته مبارزه با دوپینگ فدراسیون سوارکاری برای هر رویداد معرفی می‌شود و تمامی کادر اجرایی مسابقه موظف به همکاری با وی در چهارچوب مقررات می‌باشند.

۱۷/۴- تعاریف و مسئولیت رده‌های دامپزشکان رویداد:

دامپزشک رویداد Official Vet: دامپزشک مسابقه که تصمیم بر اساس قوانین و مقررات و مسئولیت درخصوص وجود شرایط حضور یا عدم حضور یک اسب در مسابقه را بر عهده خواهد داشت.

کمیسیون دامپزشکی Commission Vet: متشکل از حداقل سه نفر دامپزشک رویداد

دامپزشک درمانی Treating VET: دامپزشک معالج یا درمانی از لیست دامپزشکان درمانی فدراسیون توسط کمیته دامپزشکی برای مسابقات انتخاب خواهند شد که زیر نظر دامپزشک یا کمیسیون دامپزشکی فعالیت نموده و مسئولیت درمانی اسب‌ها در طول رویداد را برعهده خواهند داشت.

۱۷/۴/۱- دامپزشک رویداد و دامپزشک درمانی نباید مسئولیت دیگری در طی همان رویداد برعهده داشته باشند.

۱۷/۴/۲- در صورت نیاز دامپزشک رویداد می‌تواند به عنوان دامپزشک درمانی فعالیت نماید.



۱۷/۴/۳- انتخاب و انتصاب کمیسیون دامپزشکی متشکل از حداقل سه دامپزشک رده ملی در مسابقات قهرمانی کشور و یا در مسابقات با سطح بالا و حساس انجام خواهد شد که بنا بر انتخاب خود کمیسیون یک نفر به عنوان رئیس کمیسیون دامپزشکی انتخاب خواهد شد.

۱۷/۴/۴- برگزار کننده مسابقات بایستی یک ماه قبل از رویداد تاریخ و محل و رده برگزاری مسابقه را به کمیته دامپزشکی جهت انتخاب و معرفی دامپزشک مسابقه اعلام نماید. حضور دامپزشک رویداد در تمامی مسابقات چه در سطح استانی و چه ملی الزامی است. دامپزشک رویداد توسط کمیته دامپزشکی و از لیست دامپزشکان فدراسیون بر اساس رده و مسابقه انتخاب خواهند شد.

۱۷/۴/۵- دامپزشک رویداد بایستی قبل از زمان شروع اولین بازدید دامپزشکی در محل برگزاری مسابقه حضور داشته باشد. در مسابقاتی که به شکل اردو برگزار می گردد بسیار ایده ال خواهد بود قبل از ورود اولین اسب به محوطه تحت پوشش دامپزشک در محل حضور داشته باشد.

ماده ۱۸) پاسپورت، کارت شناسایی و میکروچیپ:

تمامی اسب‌هایی که می‌خواهند در مسابقه شرکت نمایند بایستی کارت شناسایی (شناسنامه) و یا پاسپورت داشته باشند. بر اساس قوانین بین‌المللی تمام اسب‌هایی که می‌خواهند در مسابقات بین‌المللی شرکت نمایند بایستی دارای پاسپورت FEI باشند که فدراسیون هر کشور مسئول صدور پاسپورت FEI می‌باشد. تمام صفحات و مشخصات لازم در پاسپورت اسب باید تکمیل گردیده باشد. پاسپورت دوم FEI زمانی صادر می‌گردد که بخش‌های پاسپورت اول جهت ثبت اطلاعات لازمه تکمیل گردیده باشد.

تمام مالکینی که قصد ثبت اسب‌هایی خود را در فدراسیون جهانی دارند بایستی برای شناسایی اسب خود را میکروچیپ گذاری نمایند بر اساس iso 11784, iso 11785 اطلاعات میکروچیپ باید در پاسپورت و صفحه فدراسیون جهانی ثبت گردد. اگر در یک اسبی بیش از یک میکروچیپ یافت شد شماره دیگر یا اضافه باید در پاسپورت صفحه سایر Other box قید گردد. تمام نتایج آزمایشگاهی بر علیه بیماری‌های عفونی به خصوص بیماری‌های هشدار دانی و مورد اهمیت و مورد نیاز بخش دولتی بایستی در صفحه مرتبط پاسپورت قید و تکمیل گردد. تمام واکسیناسیون بر علیه هر نوع بیماری عفونی اسب باید در پاسپورت ثبت گردد. پاسپورت های FEI یا کارت شناسایی باید هر ۴ سال تمدید گردند. تمامی اسب‌هایی که بعد از اول ژانویه ۲۰۱۳ در فدراسیون جهانی ثبت شده‌اند باید میکروچیپ داشته باشند. سن اسب باید مطابق قوانین سنی هر مسابقه باشد. مسئول بررسی و حصول اطمینان از صحت اطلاعات قیده و مورد نیاز جهت شرکت در مسابقه خود مسئول اسب می‌باشد.

ماده ۱۹) ورود اسب به محل برگزاری رویداد:



۱۹/۱- کسب مجوز جهت ورود اسب به محل برگزاری رویداد منوط به همراه داشتن گواهی سلامتی معتبر صادره از شبکه دامپزشکی استان مربوطه می‌باشد.

۱۹/۲- چنانچه در هر مرحله از مسابقه یا بعد از آن برای کمیته دامپزشکی فدراسیون یا هیأت مشخص گردد که مسئول اسب به گونه‌ای (عمدی یا سهوی) اقدام به ارایه کارت بهداشتی اسبی دیگر به جای اسب شرکت‌کننده در آن مسابقه نموده است، موضوع با درخواست کمیته دامپزشکی در کمیته انضباطی قابل پیگیری و اعمال مجازات می‌باشد.

۱۹/۳- کنترل و بازرسی پاسپورت:

پاسپورت و کلیه مدارک شناسایی اسب و گواهی بهداشتی حمل و نقل اسب باید در تمام مدت همراه اسب باشد و در تمام مدت حمل و نقل و هر زمان که لازم شد در طول مسیر یا گمرک جهت بازرسی باید ارائه گردد. در مسابقات به خصوص مسابقات بین‌المللی جهت ثبت نام اسب در رویداد نیاز به پاسپورت یا کارت شناسایی معتبر می‌باشد.

هیچ اسبی بدون داشتن کارت شناسایی، پاسپورت حق ورود به محل برگزاری و شرکت در مسابقه را نخواهد داشت.

دامپزشک رویداد باید پاسپورت‌ها در معاینه هنگام ورود کنترل و جمع‌آوری نماید.

برگزارکننده مسئول نگهداری پاسپورت‌ها در طول مسابقه می‌باشد اگرچه بعد از اتمام بررسی‌های لازمه و ثبت اطلاعات پاسپورت به مسئول اسب برگردانده خواهد شد.

در طول مسابقه پاسپورت می‌بایست در صورت نیاز به داور، سر داور، دامپزشک رویداد و همچنین مسئول مبارزه با دوپینگ یا کالانتر ارائه گردد.

مسئول برگزاری مسئولیت بازگرداندن پاسپورت به مسئول اسب در پایان رویداد می‌باشد.

دامپزشک باید پاسپورت را در هنگام معاینه اولیه اسب در زمان ورود جمع‌آوری و در زمان بازدید اسب جهت بررسی‌های لازمه ذیل ارائه نماید:

- علائم ثبت شده جهت شناسایی اسب باید با اسب مطابقت داده شود.
 - شرایط و ضوابط واکسیناسیون باید صحیح باشد.
 - پاسپورت باید دارای اعتبار باشد.
 - برچسب تمدید اعتبار باید دارای تاریخ معتبر باشد.
 - نام مالک باید ثبت شده باشد و محل امضا توسط مالک امضا شده باشد.
 - شماره میکروچیپ ثبت شده در پاسپورت باید با میکروچیپ اسب تطابق داده شود.
- بعد از بررسی موارد فوق و تطبیق تمام شرایط ذکر شده دامپزشک باید صفحه شناسایی اسب را تکمیل و مهر و امضاء نماید.

ایرادات و مشکلات پاسپورت:

- ۱- بخش شناسایی
- ۲- واکسیناسیون
- ۳- پاسپورت نامعتبر
- ۴- کارت شناسایی نامعتبر
- ۵- پر بودن صفحه تست دوپینگ
- ۶- پر بودن صفحه واکسیناسیون
- ۷- پر بودن صفحه بررسی شناسایی اسب
- ۸- اشتباه بودن یا عدم یافتن میکروچیپ



ایرادات پاسپورت باید بلافاصله توسط دامپزشک به سرداور اطلاع داده شود و سریع تر در مورد وضعیت امکان شرکت یا عدم شرکت اسب در رویداد تصمیم گیری شود.

ایراد و یا مشکل در بخش واکسیناسیون اسب بعلت مواجه به خطر امنیت زیستی باید اسب به سرعت به باکس ایزوله انتقال داده شود.

ایرادات در پاسپورت ممکن است منجر شود به درج اخطار در پاسپورت و گزارش به فدراسیون جهانی و همراه با جریمه بر اساس قوانین دامپزشکی. در صورتیکه در پاسپورت اخطار قید شده باشد و از زمان درج اخطار ۳۰ روز گذشته باشد و مسئول اسب اقدامی نکرده باشد اسب اجازه شرکت در مسابقه را نخواهد داشت.

ایراد در بخش واکسیناسیون بر اساس قوانین بین المللی علاوه بر محرومیت از مسابقه شامل جرائمی نیز هم خواهد بود.

ایراد در بخش شناسایی اسب مثل مشکل در میکروچیپ باید در صفحه شناسایی و مشکل در واکسیناسیون باید در صفحه مرتبط با صفحه واکسیناسیون اخطار ثبت گردد.

هر ایراد در پاسپورت باید به امضا و تایید سرداور برسد و توسط دامپزشک رویداد مهر گردد.

ایرادات پاسپورت باید به آگاهی مسئول اسب برسد و قبل از ترک محوطه مسابقه بابت آن از مسئول امضاء و رسید گرفته شود.

ایرادات پاسپورت توسط دامپزشک رویداد بایستی با ذکر تعداد و نوع ایراد به کمیته دامپزشکی گزارش گردد.

در صورت اشتباه بودن شماره میکروچیپ در پاسپورت، دامپزشک رویداد بایستی شماره FEI ID یا شماره پاسپورت و شماره میکروچیپ را به کمیته دامپزشکی گزارش نماید.

۱۹/۴ - بازدید دامپزشکی و معاینه اولیه هنگام ورود: Examination On Arrival

بازدید دامپزشکی و معاینه اولیه در هنگام ورود اسب باید تماماً بر اساس قوانین دامپزشکی انجام گردد.

دامپزشک رویداد مسئول بررسی و انجام و نظارت بر کلیه معاینه در هنگام ورود و همچنین بازدید دامپزشکی است.

مراحل معاینه هنگام ورود:

۱۹/۴/۱ - نماینده دامپزشکی یا دامپزشک درمانی که بوسیله نماینده دامپزشکی انتخاب شده باید تمامی اسبهای وارد شده به محل برگزاری مسابقه را قبل از ورود به اصطبل و بلافاصله بعد از ورود به محل برگزاری بازدید نمایند.

۱۹/۴/۲ - در مسابقات استقامت (CEI) بازدید هنگام ورودی میتواند همراه با اولین معاینه دامپزشکی صورت پذیرد.

۱۹/۴/۳ - در رویدادهای سه روزه (CIC) که معاینه دامپزشکی وجود ندارد، بررسی آمادگی اسبها برای رقابت شامل یورتمه، توسط دامپزشک هنگام معاینه پس از ورود انجام می پذیرد.

معاینه هنگام ورود به دلایل زیر صورت می پذیرد:

۱ - تشخیص هویت هر اسب بر اساس پاسپورت یا استفاده از دیاگرام توضیحات و در صورت وجود شماره میکروچیپ.

۲ - تشخیص وضعیت واکسیناسیون بر اساس قوانین دامپزشکی یا مقررات عمومی.

۳ - بررسی اینکه آیا تمامی جزییات دیگر در پاسپورت به درستی ثبت شده یا خیر.

۴ - بررسی تماس احتمالی اسب با دیگر حیواناتی که مبتلا به بیماری های عفونی بوده اند یا اینکه اسب از منطقه ای آمده است که از چنین بیماری هایی پاک نبوده است.

۵ - اطمینان از اینکه اسبها به هیچ بیماری عفونی مبتلا نیست. بررسی ریسک های امنیت زیستی یا هر مساله مربوط به سلامت.

این معاینات می تواند شامل موارد زیر باشد:



الف - بررسی بالینی قلب و تعداد تنفس و درجه حرارت بدن

ب - بررسی دیگر پارامترهای بالینی

ج - چنانچه در خصوص آسیب‌های وارده هنگام حمل و نقل وجود دارد لمس بدن یا اندام حرکتی امکان‌پذیر است.
۱۹/۴/۴ - بررسی لنگش مانند یورتمه بردن اسب بخشی از این معاینه به حساب نمی‌آید (به جز برخی مسابقات CIC که بر اساس مقررات دامپزشکی یا قوانین عمومی می‌باشد).

۱۹/۴/۵ - قبل از ارائه مجوز عبور تمامی موارد امنیت زیستی باید بلافاصله بر اساس قوانین دامپزشکی به کمیته یا نماینده دامپزشکی گزارش شود و دیگر یافته‌های بالینی مهم باید در اولین فرصت به کمیته یا نماینده دامپزشکی اعلام گردد.

۱۹/۴/۶ - اسب‌هایی که در ارتباط با دیگر اسب‌های عفونی یا حیواناتی بوده‌اند که از خود علائم بیماری عفونی اسب را بروز داده‌اند باید در باکس ایزوله قرنطینه قرار گیرند.

۱۹/۴/۷ - پس از هر معاینه اولیه دامپزشکی:

الف - اسب‌هایی که بر ای دیگر اسب‌ها خطر سلامتی به حساب می‌آیند باید در باکس ایزوله مورد قرنطینه قرار گیرند.

ب - هر اسبی که آماده رقابت بنظر نمی‌رسد باید قبل از اولین بازدید دامپزشکی رویداد به کمیته داوران معرفی گردند.

کمیته یا نماینده دامپزشکی باید چنین مواردی را باید کمیته داوران به بحث گذارند تا ایشان بتواند تصمیم‌گیری نمایند و در صورت نیاز اسب را قبل از اولین بازدید دامپزشکی حذف کنند.

ماده ۲۰) بازدید و بازرسی دامپزشکی Horse Inspections

۲۰/۱ - در رویدادهای ملی کلیه اسب‌ها باید پیش از شروع اولین مسابقه بطور رسمی توسط تیمی متشکل از رئیس هیأت داوران و رئیس کمیسیون دامپزشکی (یا دامپزشک رویداد) طی مراسمی در محل مناسب تعیین شده از طرف کمیته برگزاری مورد بازدید قرار گیرند.

در بازدید پیش از ورود به مانژ اصلی چنانچه دامپزشک (دامپزشکان) رویداد لازم بدانند، باید هرگونه پوشش نظیر بانداژ یا پانسمان یا زین و برگ از روی اندام حرکتی و یا سایر نقاط بدن اسب باز شود و در صورت امکان بهتر است که اسب بدون سوار و در حال قدم و یورتمه مورد معاینه قرار گیرد و چنانچه سوار بر پشت اسب نشسته باشد یورتمه در خط مستقیم با دست جلوهای کاملاً آزاد انجام پذیرد. دامپزشک رویداد باید با مشاهده وضعیت ظاهری و حرکات اسب در مورد آن قضاوت نماید و در موارد خاص و در صورت نیاز به معاینات دقیق تر اسب به محوطه انتظار انتقال داده خواهد شد.

در مسابقات هیأت‌ها نیز ترجیحاً معاینه نظیر مسابقات ملی و در غیر این صورت مانند بند فوق انجام می‌شود.

۲۰/۱/۱ - هر اسب در صورت عبور موفق از این مرحله و کسب تأیید از رئیس هیأت داوران که در مشورت با رئیس کمیسیون دامپزشکی یا دامپزشک رویداد بدست آمده است، مجاز به شرکت در مسابقات خواهد بود.

۲۰/۱/۲ - چنانچه تشخیص داده شود اسبی جهت اخذ مجوز شرکت در مسابقه نیاز به معاینات دقیقتری دارد باید به باکس انتظار هدایت شده و با استفاده از لوازم مورد نیاز توسط دامپزشک مسئول مورد معاینه قرار گیرد. در صورتی که در این مرحله از معاینات نیز عدم سلامت تأیید گردد، اسب حذف گردیده در غیر اینصورت برای بازدید مجدد عودت داده شده و نظر نهایی پس از بازدید دوم صادر خواهد شد.

۲۰/۲ - در طول برگزاری مراحل مختلف رویداد، بازدید دامپزشکی باید قبل از ورود اسب به مانژ تمرین صورت پذیرد. در صورت مهیا نبودن شرایط در محل برگزاری (عدم وجود مانژ گرم کردن و یا محل مناسب دیگر) بازدید در مانژ تمرین در بدو ورود اسب انجام می‌پذیرد.



- ۲۰/۳- در مسابقات داخل استانی بازدید دامپزشکی در صورت امکان مشابه مسابقات ملی و در غیر اینصورت حداقل در مانژ تمرین صورت می‌پذیرد.
- ۲۰/۴- بازدیدهای دامپزشکی برای اطمینان از آمادگی تمامی اسب‌هایی که قصد حضور در رقابت را دارند انجام می‌پذیرد.
- ۲۰/۵- نیازهای خاص و شرایط هر دسته از رویدادها بین مسابقات مختلف متفاوت است یک کلانتر می‌توان برای کمک و زیر نظر کمیته داوران انتخاب شود.
- ۲۰/۶- بر اساس قوانین عمومی زمان و مکان بازدیدهای دامپزشکی باید بر اساس برنامه مسابقات صورت پذیرد.
- ۲۰/۷- اولین بازدید دامپزشکی نباید بیش از ۲۴ ساعت قبل از آغاز اولین رقابت صورت پذیرد در پرش و درساز این بازدید نباید دیرتر از بعد از ظهر روزی که منتهی به مسابقه می‌شود انجام گیرد.

جدول (۱-۲۰) زمان بازدید دامپزشکی در رویدادهای گوناگون

نوع رویداد	اولین بازدید دامپزشکی	سایر
۱- درساز	پیش از اولین رقابت و نه بیشتر از ۲۴ ساعت از شروع رقابت	دومین بازدید دامپزشکی در مسابقات قهرمانی و بازیها (games) و نه بیشتر از ۲۴ ساعت قبل از آخرین رقابت
۲- استقامت	پیش از شروع اولین رقابت و نه بیشتر از ۲۴ ساعت از شروع رقابت	گیت دامپزشکی و در پایان سواری
۳- مسابقات سه روزه CCI	پیش از تست درساز بصورت عادی روز قبل	معاینه بعد از CROSS COUNTRY در بین معاینه دامپزشکی قبل از پرش
۴- مسابقات سه روزه CIC	در رقابتهای کوتاه که اولین معاینه دامپزشکی اختیاری است و معاینه ای انجام نمیشود نماینده دامپزشکی آمادگی اسبها را (شامل یورتمه) هنگام معاینات بدو ورود انجام می‌دهد	دومین معاینات دامپزشکی در صورتیکه تست پرش آخرین تست باشد اجباری است.
۵- پرش با اسب	پیش از اولین رقابت و نه بیشتر از ۲۴ ساعت از شروع رقابت	پیش از آغاز رقابت نهایی در برخی از رویدادها به پائین مراجعه نمائید.
۶- REINING	پیش از اولین رقابت	
۷- VAULTING	پیش از اولین رقابت	

۲۰/۸- گروه بازدید کننده:

- ۲۰/۸/۱- اعضاء گروه بازدید کننده (غیر از استقامت) تیمی متشکل از رئیس هیأت داوران و رئیس کمیسیون دامپزشکی (یا دامپزشک رویداد) می‌باشد.
- ۲۰/۸/۲- در مسابقات استقامت گروه بازدید کننده بوسیله کمیسیون دامپزشکی تشکیل شده و باید تنها از دامپزشکان رسمی استقامت برگزیده شوند.



۲۰/۸/۳- بازدید کننده باید از قبل از شروع معاینات با نماینده فنی ملاقاتی داشته باشند تا روش‌ها و پروتکل معاینات را مرور کنند و چنانچه ملاحظات خاصی نیاز است آن را مد نظر داشته باشند.
۲۰/۸/۴- زمان تمامی بازدیدهای دامپزشکی باید در اولین ملاقات مورد بررسی قرار گیرد.
۲۰/۸/۵- این گروه باید زمینی که توسط کمیته برگزار کننده برای معاینات دامپزشکی در نظر گرفته شده را بررسی و در صورت مناسب بودن تأیید نمایند.
۲۰/۸/۶- معاینات دامپزشکی باید برای مشاهده عموم قابل دسترس باشد مگر اینکه قانون یا شرایط خاصی حکم فرما باشد.

۲۰/۹- نیازها:

نیازهای زیر باید برای بازدید دامپزشکی فراهم گردد:

ورزشکار، ارباب ران، لئزکننده یا مهتر باید با پوشش مناسب اسب را به محل بازدید بیاورند.

۲۰/۹/۱- برای تمامی مسابقات درساژ و سه روزه تمامی مسابقات پرش فینال جام جهانی قهرمانی‌ها و بازی‌ها (Games) فرد مسئول (PR) باید با اسب خود حاضر شوند مگر اینکه مسئول اسب عذری با پذیرش رئیس هیئت داوران داشته باشد.

۲۰/۹/۲- در صورت امکان سرپرست تیم باید به همراه با مهتر یا سوار کار همراه با اسب‌ها حضور داشته باشد.

۲۰/۹/۳- تمامی اسب‌ها باید برای بازدید دامپزشکی به روشی مطمئن و بی خطر حاضر باشند این امر به طور عادی شامل حمل اسب با آبخوری می‌شود مگر اینکه قوانین رویداد کله گیر را مجاز دانسته باشد. تمامی تجهیزات برای بردن اسب به محل بازدید باید براساس قوانین بین المللی FEI در خصوص حفظ سلامت اسب باشد و استفاده از آن مورد تأیید هیئت داوران باشد.

۲۰/۹/۴- شماره هویت رویداد باید بطور مشخصی روی بدن اسب قرار گرفته باشد.

۲۰/۹/۵- یک شلاق تا ۱۲۰ سانتیمتر در صورت نیاز می‌تواند به همراه فرد نگه دارنده اسب باشد.

۲۰/۹/۶- اسب بدون هیچ گونه پوشش تنها با آبخوری ساده و دست جلوی بلند و یا افسار بلند باید حضور یابد.

۲۰/۱۰- روش بازدید دامپزشکی:

۱- تصویر یک نشان می‌دهد که چگونه اسب به منطقه بازرسی منتقل میشود.

۲- ابتدا هویت اسب بوسیله نماینده دامپزشکی بازدید می‌شود.

۳- معاینه دامپزشکی بدین شرح ادامه می‌یابد:

۴- نماینده دور اسب می‌گردد تا یک مشاهده خلاصه از اسب داشته باشد در این زمان انجام دیگر معاینات بالینی (تست خمش اندام حرکتی) قابل انجام نیست.

۵- در حالی که نگهدارنده اسب سمت چپ اسب قرار گرفته و دست‌جلو شل نگه داشته شده است دامپزشک قدم اسب را از مرکز ناحیه بازدید می‌نگرد.

۶- سپس اسب تا منطقه مشخص شده در مسیر بازدید توسط نگه‌دارنده اسب قدم برده شود.

۷- سپس تا آخر منطقه بازدید یورتمه برده شود.

۸- اسب قدم و در جهت عقربه ساعت چرخانده می‌شود.

۹- تا نقطه شروع یورتمه برده می‌شود.

۲۰/۱۰/۱- اگر اسب نتواند در زمان معاینات دامپزشکی پذیرفته شود دامپزشک رویداد بنا به صلاح دید می‌تواند آمادگی اسب را برای حضور در رقابت نپذیرد. ایجاد یک محیط مناسب برای انجام معاینات دامپزشکی به عهده کمیته برگزار کننده است.



۲۰/۱۰/۲- در پرش بخش ۱-۱-۲-۲۸۰ از قوانین پرش بیان می‌دارد که تحت شرایط خاص هیات داوران با مشورت نماینده دامپزشکی می‌توانند اجازه دهند یک بازدید دامپزشکی دیگر برای اسب‌هایی که به دلایل قابل قبول و خاص و غیر قابل پیش بینی نتوانسته‌اند در بازدید دامپزشکی حضور یابند انجام شود.

۲۰/۱۰/۳- اعضای گروه بازدید کننده بر اساس آمادگی اسب برای رقابت تصمیم خواهند گرفت که:

- ۱- بپذیرند

- ۲- نپذیرند (حذف کنند) (اگر اسب برای رقابت آماده نیست) یا:

- ۳- اسب را به باکس انتظار بفرستند (اگر آمادگی اسب برای رقابت شر انگیز است)

- ۴- تصمیم گروه بازید کننده باید بر اساس نظریه تخصصی نماینده دامپزشکی باشد، به هر حال فقط عضو هیئت داوران می‌تواند اسب را حذف نماید در موارد تصمیم‌های غیر یکسان رئیس کمیته داوران (بعنوان رئیس گروه بازدید کننده) دارای رای سرنوشت ساز است.

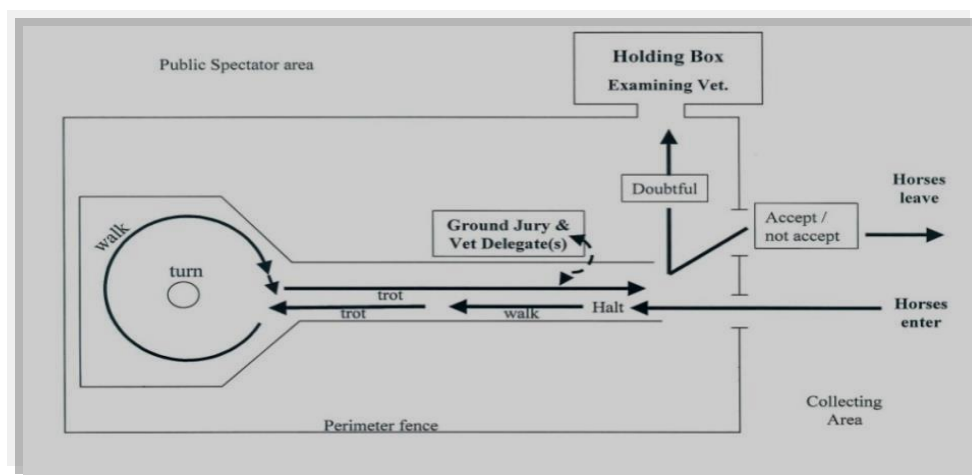
۲۰/۱۰/۴- اعلام عمومی برای بازدید دامپزشکی باید صورت پذیرد که شامل گزارش حاوی نام سوارکار و اسب و شماره رقابت و نتیجه بازدید می‌باشد.

۲۰/۱۰/۵- چنانچه اسبی پذیرفته نشده هیئت داوران دلیل نپذیرفتن اسب را به فرد مسئول اسب اعلام می‌کند، در مسابقات سه روزه رئیس هیئت داوران این وظیفه را به عهده دارد.

۲۰/۱۰/۶- در خصوص تصمیم گرفته شده توسط گروه بازرسی حق استیناف وجود ندارد.

۲۰/۱۰/۷- نمایش روش بازدید اسب (طول مسیر باید حداقل ۳۰ متر باشد)

تصویر یک: نمایش مسیر و روش بازدید



۲۰/۱۱- **باکس انتظار Holding Box**

۲۰/۱۱/۱- یک دامپزشک باید در باکس انتظار به عنوان مسئول معاینه اسب‌هایی که توسط کلانتر مشاعیت می‌گردند به این محل حضور داشته باشد. کلانتر باید به همراه اسب از محل بازدید دامپزشکی تا باکس انتظار همراه اسب باشد و اسب را به دامپزشک مسئول معرفی نماید.

۲۰/۱۱/۲- مسئول اسب، هندلر و یا مهتر و همچنین سرپرست تیم می‌تواند در محوزه باکس انتظار حضور یابد. دامپزشک رویداد می‌تواند با دامپزشک محوطه باکس انتظار مشورت نماید و اطلاعات را به ایشان بدهد.

۲۰/۱۱/۳- دامپزشک حاضر در محوطه باکس انتظار می‌تواند در چهارچوب زیر اسب را معاینه نماید:

- محل زخم و یا موضع دردناک ملامسه گردد

- از ابزار معاینه سم استفاده نماید



- استفاده از معاینه‌های غیر فعال (Passive Flexion) برای بررسی خم شدن مفاصل اندام حرکتی برای بررسی میزان حرکت مفاصل
- استفاده از تست‌های خم کننده فعال مجاز نمی‌باشد (Active Flexion Test are not permitted)
- ۲۰/۱۱/۴- بررسی حرکت اسب در قدم و یا دایره در لنز یا مسیر دایره‌ای
- ۲۰/۱۱/۵- باید برای دامپزشک محوطه باکس انتظار مشکل یا وضعیت محرز و مشخص گردد در نتیجه وضعیت اسب را به گروه یا پنل بازدید دامپزشکی اسب گزارش و اطلاع دهد
- ۲۰/۱۱/۶- در محوطه باکس انتظار اگر موردی دال بر لنگش اسب مشاهده گردد باید مسئول اسب از وضعیت آن مطلع گردد، ممکن است مسئول اسب از ادامه بازدید دامپزشکی و شرکت در مسابقه انصراف دهد.
- ۲۰/۱۱/۷- دامپزشک محوطه باکس انتظار باید علائم بالینی را مشخص نماید و به گروه بازدید دامپزشکی جهت تصمیم در مورد وضعیت اسب اطلاع دهد.
- ۲۰/۱۲- **بازدید مجدد دامپزشکی برای اسب‌هایی به باکس انتظار ارجاع داده شده‌اند:**
- ۲۰/۱۲/۱- بازدید اینگونه اسب‌ها باید بلافاصله از بازدید از آخرین اسب و یا در زمان استراحت ما بین بازدید دامپزشکی صورت گیرد.
- ۲۰/۱۲/۲- نتیجه بازبینی بایستی بلافاصله بعد از بازدید مجدد اطلاع داده شود.
- ۲۰/۱۳- **بازدید مجدد صبح: Morning Re-inspection**
- ۲۰/۱۳/۱- در درساز، پرش، ارابه رانی، ولتاژ، بازدید مجدد در صبح قبل از شروع اولین دور از مسابقه ممکن است انجام شود.
- ۲۰/۱۳/۲- بازدید مجدد در صبح قبل از شروع مسابقه بر اساس روش ذکر شده باید تصمیم نهایی اخذ شود که اسب می‌تواند در مسابقه شرکت نماید یا خیر.
- ۲۰/۱۳/۳- اگر اسبی در بازدید مجدد صبح قبل از مسابقه پذیرفته شود ممکن است کاندید گردد برای اخذ نمونه دوپینگ.
- ۲۰/۱۳/۴- تصمیم گرفته شده توسط گروه بازدید دامپزشکی معتبر بوده و به عنوان تصمیم نهایی پذیرفته خواهد شد.
- بازدید آخر با موافقت سرداور و دامپزشک رویداد ممکن است انجام شود.
- اگر بازدید مجدد در صبح قبل مسابقه انجام شده باشد امکان انجام بازدید دیگری امکان پذیر نمی‌باشد.
- در بازدید آخر در نظر گرفته شده امکان بازدید مجدد برای اسب‌هایی که در بازدید آخر شرکت می‌نمایند نمی‌باشد.
- در مسابقات قهرمانی، مسابقات جهانی و مسابقات فینال آن و بازی‌های المپیک دومین بازدید دامپزشکی نیز قبل از شروع دور فینال بر اساس برنامه برای اسب‌هایی که به دور پایانی راه یافته‌اند مشخص شده انجام خواهد شد.

ماده (۲۱) مواردی که منجر به محرومیت اسب از شرکت در مسابقه می‌گردد

۲۱/۱- عدم تناسب سن اسب با رده مسابقه

۲۱/۲- مادیانهای باردار بالاتر از ۴ ماه و مادیانهای شیرده.

۲۱/۳- لاغری مفرط، ضعف عمومی، بیماری‌های مسری، نارسایی شدید تنفسی

تبصره: داشتن یک چشم سالم که به تأیید دامپزشک (دامپزشکان) مسابقه رسیده باشد، برای شرکت کافی است. چنانچه چشم نابینا ظاهری کریخ و مشتمل کننده داشته باشد، دامپزشک مجاز به درخواست حذف اسب می‌باشد.



- ۲۱/۴- حضور هرگونه نقص و ضایعه پیشرونده از قبیل مشکلات نعلبندی مانند نعل‌های شکسته و یا میخ‌های نامتناسب و بیرون زده که منجر به صدمه اسب گردد. (این موارد باید سریعاً اصلاح شود)
- ۲۱/۵- مشاهده لنگش در معاینه اولیه و در هر مرحله از مسابقه
- ۲۱/۶- مشاهده هرگونه زخم و ترک سمی که با حضور در مسابقه بر شدت آن افزوده گردد و یا بیماری‌های پوستی قابل سرایت
- ۲۱/۷- چنانچه به هر دلیلی (عدم همکاری مسئول اسب، به دلیل غیبت در زمان معاینه دامپزشکی یا به دلیل رفتار تهاجمی اسب) اسب توسط دامپزشک (دامپزشکان) معاینه نشود، داوران می‌توانند اسب مزبور را محروم نمایند.
- ۲۱/۸- در کلیه مواردی که دامپزشک مسابقات سلامت اسب را تأیید نکند.
- تبصره: چنانچه مواردی خارج از بندهای پیش‌بینی شده در مسابقه‌ای اتفاق افتد، رسیدگی به آن با استفاده از نظر کمیته دامپزشکی فدراسیون و رجوع به قوانین دامپزشکی فدراسیون جهانی صورت خواهد پذیرفت.
- اسبهای دارای حفره در مسیر تنفسی Tracheotomy اجازه شرکت در مسابقه را نخواهند داشت.

ماده (۲۲) بانداژ و پوشش (Bandage & Tack)

- ۱- علاوه بر این قوانین دامپزشکی ممنوعیت‌ها و نیازهای موارد ویژه پوشش نیز براساس قانون‌های مختلف ورزشی تنظیم می‌گردد.
- ۲- محافظ دهان (Mouth Guard) که دندان‌ها را می‌پوشاند در طی مسابقه ممنوع است.
- ۳- محافظ گلو نظیر گردنبند کورنل (cornel Collars) مشروط بر اینکه یک گواهی از دامپزشک جراح مورد تایید کمیته دامپزشکی فدراسیون جهانی ۴ هفته قبل از اولین استفاده در مسابقه موجود باشد مجاز است. یک کپی از این گواهی در تمام مدت بازرسی یک رویداد نگهداری شود.
- ۴- محافظ زبان (Tongue Guards) فقط در صورت استفاده درست مجاز است. جهت رفع نگرانی بابت رفاه اسب قطعات جدا نباید دور دهنه درهم تنیده شود.
- ۵- استفاده از زبان بند ممنوع می‌باشد.
- ۶- کنترل و بازرسی دست و پا، مچ بند (Boots)، بانداژ و یا پوشش‌های دیگر اندام حرکتی ممکن است در هر زمان در طول رویداد توسط کلانتران و دامپزشکان انجام شود. سردامپزشک باید از انجام بازرسی مچ‌بند (Boots) مطلع باشد و در صورت نیاز به مشورت در دسترس باشد.
- ۷- سرداور باید از انجام هر بازرسی برنامه‌ریزی شده و یا سرزده اطلاع داشته باشد دامپزشک رویداد هم باید اطلاع داشته باشند و جهت مشورت در دسترس باشند.
- ۸- برای انجام کنترل در طول فینال رویدادهای بزرگ (مسابقات قهرمانی مسابقات المپیک، مسابقات جهانی و غیره) یکی از اعضاء کمیسیون دامپزشکی باید جهت نظارت حضور داشته باشد.
- ۹- بازرسی انجام می‌شود جهت چک کردن:
 - الف: هر مورد غیر طبیعی یا حساس دست و پای اسب
 - ب: هر مورد غیرعادی در شکل، اندازه و یا وزن مچ‌بند (Boots) و یا بانداژ
 - ج: هر مورد غیرعادی در هر نوع پوشش
 - د: وجود هر نوع ماده و یا جسم نامناسب و غیرمجاز
 - ه: وجود خون روی دست و پا، پهلو یا دهان
- ۱۰- روش‌های مورد نیاز:
 - الف: در نواحی بازرسی قبل از وارد شدن برای گرم کردن دست و پا مچ‌بندها (Boots) و هر نوع پوشش دیگر قبل از بکاربردن (و یا بانداژ کردن) بازرسی خواهد شد.



- ب: در نواحی بازرسی که اسب از مانژ خارج می شود کلاتر جهت انجام بازرسی نزدیک باید هر نوع مچ بند (Boots) بانداژ و یا هر وسیله متصل به دست و پا را بردارد.
- ج: اندام حرکتی و بدن اسب بازرسی خواهد شد.
- د: مچ بند (Boots) امکان دارد وزن شود.
- ه: هر پوشش دیگر ممکن است مورد بازرسی قرار گیرد.
- و: جهت اطلاع: هیات داوران از وجود خون مشاهده شده کلاتر باید با سردامپزشک در ارتباط باشد.
- ۱۱- اگر مشکلی مورد ظن باشد اسب و همه موارد بازرسی باید تحت مراقبت شدید باشد جهت بازرسی بیشتر توسط دامپزشک رویداد
- ۱۲- دامپزشک رویداد باید مغایرت های موجود در شکل طراحی شده پاسپورت را بررسی کرده و نام اسب، شماره پاسپورت و نام شخص مسئول (PR) را یادداشت نمایند.
- ۱۳- دامپزشک رویداد باید دست و پای اسب را معاینه کند شامل ملامسه دست و پا برای تشخیص جراحت، معایب پوستی یا حساسیت های غیرطبیعی. همچنین معاینات ترموگرافیک (گرماسنجی) نیز امکان دارد انجام شود.
- ۱۴- بخاطر نگرانی بابت رفاه و سلامتی اسب ممکن است دامپزشک رویداد لازم بداند در مورد پوشش نظراتی بدهد.
- ۱۵- در پایان هر رویداد دامپزشک رویداد باید نام و شماره پاسپورت اسب و نام شخص مسئول (PR) و جزئیات هر بازرسی را در گزارش دامپزشکی ثبت کند.
- ۱۶- در صورتیکه در بازرسی موارد مشکوک، جراحت، معایب پوستی و یا حساسیت های غیرطبیعی دست و پا مشاهده گردید، سرداور باید فوراً در جریان قرار بگیرد.
- ۱۷- کنترل و بازرسی قبل از مسابقه در موارد یافته های مثبت در صورت صلاحدید کلاتر و یا هیات داوران انجام می شود.
- ۱۸- اگر موارد غیرمتعارف در شکل، اندازه یا وزن مچ بند (Boots)، بانداژ و یا مواد پوششی اظهار شود و تصحیح گردد ممکن است به اسب اجازه شرکت در رقابت داده شود.
- ۱۹- اگر موارد غیرمتعارف در معایب پوستی، حساسیت غیرمعمول یا وجود مواد یا اجسام نامناسب اظهار شود اسب اجازه شرکت در رقابت را ندارد و ممکن است سلب صلاحیت شده و یا از رویداد حذف شود.
- ۲۰- توصیه می شود در موارد نیاز به تعیین تکلیف قانونی در مورد مواد یافت شده (بانداژ، نوار و ...) در کیت های نمونه گیری و با برچسب بارکد رسمی تعیین هویت به آزمایشگاه های تعیین شده ارسال گردد. الزامی است که مواد در کیسه های مخصوص و یا شیشه های نمونه گیری دوپینگ قرار داده شود تا از بین نرفته و حفظ شود.
- عکس ها و ویدیوها باید دست و پای درگیر را نشان دهد و همه گزارشات در مورد مواد باید مکتوب گردیده و توسط شاهد یا شاهدین امضاء شود.



فصل چهارم

مقررات انضباطی

مقدمه:

در این بخش از مقررات کلیه مسائل مربوط به تخلفات و جریمه‌ها و محرومیت‌ها و حیطة قدرت هیأت داوران، کمیته پژوهش و کمیته انضباطی در هر مورد به تفکیک مورد بحث قرار می‌گیرد.

ماده ۲۳) جریمه‌ها



- ۲۳/۱- جریمه‌ها در موارد تخلف از قوانین و مقررات یا در صورت انجام اعمال خلاف ادب و رفتار ناشایست و بی‌عدالتی و بی‌رحمی با اسب و خلاف روحیه ورزشی خصوصاً در موارد زیر اعمال می‌گردد:
- ۱- تخطی افراد از قوانین و تمامی سوء استفاده‌ها از قوانین و مقررات
 - ۲- کلیه اعمال بی‌رحمانه با اسب
 - ۳- کلیه رفتار خلاف شئونات اخلاقی و ورزشی، فحاشی به کادر فنی، تماشاگران و دیگر سوارکاران، ایجاد درگیری و ضرب و شتم در حین رویدادها و مسابقات
 - ۴- در خصوص تخلفات کادر فنی برگزاری اعم از داوران، کلانتران، دامپزشکان و طراحان مسیر، در صورت مشاهده به درخواست کمیته مربوطه در فدراسیون پرونده فرد یا افراد خاطی به کمیته انضباطی ارجاع داده خواهد شد.

ماده ۲۴ هیأت داوران

- ۲۴/۱- هیأت داوران موظف به بررسی و رسیدگی به تمام تخلفات از قوانین و مقررات و اعتراضات و گزارشاتی است که در حین دوره داوری آن رخ می‌دهد. (یکساعت قبل از شروع رویداد تا نیم ساعت بعد از اعلام نتایج آخرین مسابقه)
- ۲۴/۲- پیش از اتخاذ هر تصمیمی که موجب جریمه افراد گردد هیأت داوران باید کلیه مدارک و شواهد و در عین حال توضیحات فرد خاطی را بررسی نموده و در تمامی موارد سعی نماید تا موارد را با روحیه ورزشی و عادلانه حل و فصل نماید.
- ۲۴/۳- هیأت داوران مجاز است تا در حین دوره داوری جریمه‌های مشروحه زیر را برای سوارکاران، مربیان و مالکان اسب‌ها اعمال نماید که باید این تصمیمات ابتدا لفظاً و در پی آن کتباً به افراد ابلاغ گردد.
- کارت زرد
 - جریمه نقدی حداقل معادل مبلغ ثبت‌نام هر رده
 - محرومیت از یک مسابقه و یا کل مسابقات یک روز و گزارش به کمیته انضباطی در صورت جدی بودن مورد تخلف
 - محرومیت سوارکار برای ۲۴ ساعت از مسابقه در صورتی که اسب وی محوطه ممنوعه را ترک کرده باشد. (در مورد مسابقات بین‌المللی و یا مسابقاتی که اسب‌ها نباید از محدوده تعیین شده مسابقه خارج شوند) تبصره ۱: ممکن است کلیه جریمه‌های فوق به شکل توأم نیز اعمال گردد.
 - تبصره ۲: هیأت داوران باید تمامی مواردی که خارج از محدوده زمانی قضاوت داوران رخ می‌دهد را به کمیته پژوهش (و یا کمیته انضباطی) ارجاع دهد.
 - ۲۴/۴- در مورد زیر اعتراض به هیأت داوران وارد نمی‌باشد و به اعتراض ترتیب اثر داده نخواهد شد.
 - اخراج و محرومیت اسب به دلایل دامپزشکی

ماده ۲۵ کمیته پژوهش

- ۲۵/۱- اعضاء کمیته پژوهش یا حداقل یکی از آنها باید در طول مسابقه و یا رویداد در محل مسابقه حضور داشته و همیشه در دسترس باشند. (انتخاب کمیته پژوهش در مسابقات اختیاری می‌باشد)
- کمیته پژوهش مسئول رسیدگی به موارد زیر می‌باشد:
- ۲۵/۲- تقاضا جهت رسیدگی به رأی هیأت داوران



- ۲۵/۳- اعتراضات رسیده به کمیته پژوهش، که این اعتراضات ممکن است مستقیماً از طرف اشخاص بوده و یا از طرف هیأت داوران جهت رسیدگی به پژوهش ارجاع داده شود.
- ۲۵/۴- رسیدگی به مواردی که خارج از محدوده زمانی قضاوت هیأت داوران اتفاق می افتد.
- ۲۵/۵- بررسی گزارشات رسیده از افراد رسمی مسابقات و دیگر افراد.
- ۲۵/۶- کمیته پژوهش مجاز است جریمه‌های مشروحه زیر را برای سوارکاران و مالکان اسب در نظر بگیرد.
 - کارت زرد
 - جریمه نقدی حداقل معادل مبلغ ثبت نام
 - محرومیت از یک مسابقه یا کل یک رویداد و گزارش به کمیته انضباطی در صورت جدی بودن مورد تبصره ۱: ممکن است کلیه جریمه‌های فوق به شکل توأم نیز اعمال گردد.

ماده ۲۶) ودیعه‌ها

- ۲۶/۱- کلیه اعتراضات، شکایات و گزارشات رسیده به هیأت داوران و کمیته پژوهش باید به همراه معادل مبلغ ثبت نام به عنوان ودیعه باشد.
- ۲۶/۲- مبلغ ودیعه پس از رسیدگی در صورت وارد بودن اعتراض باز پس داده خواهد شد و در غیر اینصورت به نفع کمیته برگزارکننده مسابقه ضبط می شود.

ماده ۲۷) اعتراضات

- ۲۷/۱- اعتراضات در طول یک رویداد یا مسابقه در موارد تخلف و عدول از قوانین و مقررات به هیأت داوران یا کمیته پژوهش داده می شود.
- ۲۷/۲- اعتراض کننده باید توسط مسئولان رسمی هیأت سوارکاری، سرپرست تیم‌ها، کادر فنی مسابقات، سوارکاران، دامپزشکان تیم‌ها و در مورد سوارکاران زیر ۱۸ سال اولیاء و یا مربی آنها ارائه شود. لذا تماشاچیان و یا افراد غیر رسمی حق اعتراض به هیأت داوران یا پژوهش را نداشته و در صورت برهم زدن نظم مسابقه به وسیله اینگونه افراد غیررسمی، مسئول مجموعه می تواند نسبت به اخراج آنها از مجموعه اقدام نماید.
- ۲۷/۳- کلیه اعتراضات باید کتبی و امضاء شده به همراه مدارک، اسناد ضروری و اسامی شاهدین همچنین ودیعه مربوطه به هیأت داوران یا کمیته پژوهش تسلیم گردد. اعتراضات مختلف رسیده به هیأت داوران در محدوده‌های زمانی زیر قابل پیگیری است.
 - ۲۷/۳/۱- اعتراضات در مورد شرایط میدان، موانع، نقشه مسیر و طول خط سیر نباید دیرتر از ۱۵ دقیقه قبل از شروع مسابقه باشد. با شروع مسابقه به موارد فوق رسیدگی نخواهد شد.
 - ۲۷/۳/۲- اعتراضات در مورد صلاحیت سوارکاران و اسب‌ها شامل سن و رده برای یک مسابقه خاص و یا در باره وضعیت زمین نباید دیرتر از ۳۰ دقیقه قبل از شروع آن مسابقه باشد.
 - ۲۷/۳/۳- اعتراض در باره بی نظمی یا حادثه در طول برگزاری مسابقه و یا نتیجه مسابقه باید حداکثر تا ۳۰ دقیقه بعد از اعلام نتایج مسابقه مورد نظر انجام شود.

ماده ۲۸) شکایات

- ۲۸/۱- شکایات در مورد تمامی افراد و هر مقامی در یک مسابقه به دلایلی غیر از تخلف از قوانین و مقررات اطلاق می گردد. شکایات در موارد بی حرمتی، بی ادبی و اعمال خلاف روحیه ورزشی می تواند صورت پذیرد.
- ۲۸/۲- شخص شاکی باید از مسئولان رسمی هیأت‌های سوارکاری، سرپرست تیم‌ها، کادر فنی، دامپزشکان، سوارکاران و مربیان باشد.



۲۸/۳- شکایات باید کتبی، امضاء شده و به همراه مدارک و اسناد ضروری و ودیعه مربوطه به هیأت داوران ارائه گردد.

ماده ۲۹) گزارشات

۲۹/۱- هر شخصی می تواند در مورد اعمال خلاف قانون و بالاخص بی رحمی با اسب به هیأت داوران یا کمیته انضباطی گزارش رسمی دهد و این گزارش باید کتبی و به همراه مدارک و شواهد ضروری باشد.

۲۹/۲- کلیه اعضای کادر فنی مسابقه نیز باید موارد بی رحمی با اسب و دیگر تخلفات از قوانین و مقررات و موارد ذکر شده در بند فوق را گزارش نمایند.

ماده ۳۰) ثبت اعتراضات، شکایات و گزارشات

۳۰/۱- کلیه این موارد باید توسط سرداور و یا رئیس کمیته پژوهش و یا سرکلانتر مسابقه یا نمایندگان آنها جمع آوری شده و جهت درج در پرونده مسابقات و افراد به کمیته برگزارکننده ارجاع شود.

۳۰/۲- کلیه تصمیمات انضباطی جهت عبرت دیگران همانطوریکه شیوه عملکرد فدراسیون جهانی سوارکاری می باشد ممکن است در مطبوعات و گزارشات رسمی فدراسیون به چاپ برسد.

تبصره ۱: بجز مواردی که علنی شدن آن جنبه عمومی نداشته باشد.

ماده ۳۱) راهنمای جریمه ها

۳۱/۱- کلیه جریمه های نقدی باید در اسرع وقت به نماینده کمیته برگزارکننده و یا در صورت عدم دسترسی به سرداور مسابقه پرداخت شده و در غیر اینصورت از شرکت فرد خاطی در کلیه مسابقات و یا همکاری در مسابقات بعدی جلوگیری بعمل خواهد آمد. ضمناً موارد محرومیت دراز مدت (بیش از یک رویداد) نیز به کلیه استان ها جهت اطلاع و جلوگیری از شرکت فرد خاطی در کلیه مسابقات کشور اعلام خواهد شد.

۳۱/۲- ته چک کارت های زرد در پرونده مخصوصی در فدراسیون و هیأت ها نگهداری تا در مواقع ضروری مورد استفاده قرار گیرد.

۳۱/۳- در مورد خلاف های مربوط به موارد دامپزشکی مانند کتمان حقیقت در مورد شناسنامه و هویت اسب، شرایط مادیان ها و همچنین در مورد خلاف های شناسنامه ای سوارکاران یا این قبیل، موارد به کمیته انضباطی جهت تصمیم گیری نهایی ارجاع خواهد شد.



فصل پنجم

کادر فنی مسابقات پرش با اسب



۳۲/۱- داوران به جهت کنترل فنی یک رویداد یا مسابقه انتخاب می‌شود.

۳۲/۲- هیأت داوران از یک نفر به عنوان سرداور و حداقل ۲ نفر به عنوان عضو تشکیل می‌شود.

تبصره ۱: در رویدادهایی با مسابقات متعدد و یا مسابقات با تعداد زیاد شرکت کننده، تعداد داوران به صلاحدید برگزارکننده و پیرو اخذ مشاوره با سرداور رویداد یا مسابقه، بیشتر از ۳ نفر تعیین می‌گردد.

تبصره ۲: در رویدادهای بیشتر از یک روز، به غیر از سرداور و حداکثر یک نفر از اعضا به انتخاب سرداور، هر یک از سایر اعضا هیئت داوران می‌توانند فقط برای یک روز از رویداد منصوب شوند.

۳۲/۳- هیأت داوران مسئولیت قضاوت فنی و پاسخگویی به کلیه اعتراضات و شکایات در حین زمان داوری را دارند.

۳۲/۴- زمان رسمی داوری هیأت داوران از یک ساعت قبل از شروع اولین رده مسابقه، یا از نیم ساعت قبل از اولین بازدید دامپزشکی رویداد، شروع می‌شود و تا نیم ساعت پس از اعلام رسمی نتایج آخرین رده مسابقه ادامه پیدا می‌کند.

۳۲/۵- اعضاء هیأت داوران در حین رویداد، باید کلیه احساسات شخصی خود را کنار گذاشته همچنین باید دوستی‌ها و یا اختلافات احتمالی موجود با سوارکاران را فراموش نمایند.

۳۲/۶- انتخاب داوران:

۳۲/۶/۱- شرایط انتخاب داوران

• در تمامی مسابقات قهرمانی کشور (بزرگسالان- جوانان- نوجوانان- نونهالان- خردسالان- مالکین- آماتورها- اسب ایرانی، ...) و در رویدادها و مسابقات تحت عنوان جام‌های ملی کلیه رده‌های سنی، سرداور و کلیه اعضای هیأت داوران باید دارای حداقل مدرک درجه یک ملی باشند.

تبصره ۳: در صورت برگزاری رویدادها و مسابقات ملی در استان‌های غیر از (استان سطح یک) که محدودیت در تعداد داوران دارند، استثنائاً از داوران درجه ۲ ملی هم می‌توان به عنوان عضو هیئت داوران استفاده نمود.

تبصره ۴: در صورت برگزاری اینگونه رویدادها و مسابقات در هر استان، اولویت انتخاب داوران حائز شرایط، در درجه اول از همان استان و سپس از استان‌های مجاور می‌باشد.

• در تمامی مسابقات قهرمانی استان (بزرگسالان- جوانان- نوجوانان- نونهالان- خردسالان- مالکین- آماتورها- اسب ایرانی و...) سرداور مسابقه باید دارای حداقل مدرک درجه یک ملی باشد.

۳۲/۶/۲- در مسابقات داخل استانی هیأت‌های سوارکاری استان‌ها باید کلیه داوران را از لیست رسمی داوران که حداقل دارای مدرک درجه سه باشند انتخاب نمایند. استفاده از افرادی که دارای مدرک رسمی داوری نمی‌باشند، با نام داور قدغن است.

تبصره ۵: در استان‌هایی که تعداد ۵ نفر یا بیشتر داور درجه یک ملی یا با مدارک بالاتر دارند، سرداور تمامی مسابقات باید حداقل مدرک داوری درجه یک ملی داشته باشد. ولی در استان‌هایی که تعداد ۴ نفر یا کمتر داور درجه یک ملی یا با مدارک بالاتر دارند، از داوران درجه ۲ ملی هم می‌توان بعنوان سرداور استفاده نمود.

۳۲/۶/۳- ضمن رعایت بندهای فوق، در استان‌های سطح ۳ استثنائاً در رده‌های مبتدی - E و D1 امکان استفاده از داوران درجه ۳ با تجربه بعنوان سرداور وجود دارد. در صورت عدم وجود داور درجه سه با تجربه، برگزار کننده باید از استان‌های دیگر داور دعوت نماید. (داور درجه ۳ با تجربه به داوری اطلاق می‌گردد که حداقل دو سال از صدور مدرک داوری وی گذشته باشد و حداقل در ۵ مسابقه در استان خود و یا استان‌های دیگر داوری کرده باشد)

۳۲/۶/۴- در مسابقاتی که از مانع آب استفاده می‌شود داور مانع آب باید یکی از اعضاء هیأت داوران بوده و با رعایت بندهای فوق انتخاب شود. در این مورد داور باید کلیه خطاهای انجام شده روی مانع آب را در یک لوحه ثبت نماید و نظر وی نیز در مورد خطاهای روی مانع آب نهایی و غیرقابل تغییر می‌باشد.



۳۲/۶/۵- سرداور مسابقات ملی موظف است پس از پایان مسابقه فرم مربوط به نحوه برگزاری مسابقه را پر کرده و ظرف ۴۸ ساعت به مسئول برگزاری مسابقه تحویل نماید. برگزارکننده مسابقات موظف است فرم مربوطه را پیش از آغاز مسابقه در اختیار سرداور مسابقه قرار دهد.

۳۲/۷- درجه بندی داوران:

فدراسیون سوارکاری دارای ۳ درجه داوری بشرح زیر می باشد:

۱- داور درجه ۳

۲- داور درجه ۲

۳- داور درجه ۱

فدراسیون بین المللی نیز دارای ۴ درجه داوری به شرح زیر می باشد:

۱- داور بین المللی (Level I)

۲- داور بین المللی (Level II)

۳- داور بین المللی (Level III)

۴- داور بین المللی رسمی (Level IV)

۳۲/۸- شرایط داوران : ارتقاء- بازنشستگی- ابطال درجه- تنزل درجه:

همه افراد فقط پس از کسب شرایط، اجازه شرکت در کلاس داوری درجه ۳ را خواهند داشت. ارتقاء افراد به عنوان داور درجه ۳ و ارتقاء داوران به درجات بالاتر، فقط از طریق انجام همه مراحل ذیل و به ترتیب امکان پذیر است:

دارا بودن شرایط شرکت در کلاس داوری مربوطه، شرکت در تمامی جلسات کلاس مربوطه، شرکت در آزمون دوره و کسب حداقل نمره قبولی در آزمون.

شرایط ارتقاء داوران به تفکیک درجه به شرح زیر می باشد:

۳۲/۸/۱- دوره داوری درجه ۳:

۳۲/۸/۱/۱- شرایط شرکت در کلاس پیش نیاز داوری درجه ۳:

- ۱) آشنایی کامل با ورزش پرش با اسب و ترجیحاً داشتن سابقه سواری
 - ۲) شرکت در کلاس یک روزه پیش نیاز داوری و آزمون کتبی مربوطه و کسب حداقل ۵۰ درصد نمره آزمون.
 - ۳) حداقل سن جهت شرکت در کلاس پیش نیاز ۲۴ سال و حداکثر سن ۵۵ سال است.
 - ۴) پس از شرکت در این کلاس و قبولی در آزمون مربوطه، دفترچه مخصوص کارآموزی داوری تحویل شرکت کننده خواهد شد و همکاری داوطلبانه در حداقل ۱۵ روز مسابقه از مسابقات پرش با اسب در سطح استان ها، بعنوان کارآموز در جایگاه داوران که سرداور آن دارای مدرک داوری درجه ۲ ملی و بالاتر باشد.
- تذکر ۱: این تعداد همکاری حداقل باید در طی ۶ ماه انجام شود و کمتر از آن مورد قبول نیست.
- سوابق چنین همکاری هائی باید در دفترچه مخصوص کارآموزی ثبت شده و به امضای سرداور مسابقه رسیده و همراه با یک نسخه از برنامه رسمی مسابقه باشد. لازم به ذکر است که سوابق همکاری داوطلبانه (کارآموز یا منشی) فقط پس از شرکت در کلاس توجیهی داوری و قبولی در آزمون و در دست داشتن دفترچه مخصوص کارآموزی، مورد قبول خواهد بود. حضور در جایگاه داوران بعنوان گوینده، گوینده کارآموز، مسئول سیستم زمان، مسئول صوت، برگزارکننده و بطور کلی هر عنوان دیگری بغیر از کارآموز یا منشی داوران، یا همزمان با انجام همکاری بعنوان کارآموز یا منشی، بعنوان سابقه همکاری مورد قبول نخواهد بود. در هر جایگاه در هر روز مسابقه حداکثر تعداد قابل قبول بعنوان کارآموز/منشی، ۲ نفر می باشد.



تبصره ۶: افرادی که تا قبل از برگزاری کلاس پیش نیاز داوری، در حداقل ۵ مسابقه رسمی هیأت و یا فدراسیون به عنوان سوارکار شرکت نموده باشند، همچنان باید در این کلاس و آزمون آن شرکت نمایند ولی تعداد ۵ روز کارآموزی داوری برای ایشان قابل قبول خواهد بود. اینگونه افراد برای شرکت در کلاس داوری اولویت دارند.

۳۲/۸/۱/۲ - شرایط ارتقا به داوری درجه ۳:

- ۱) داشتن مدرک دیپلم کامل متوسطه
 - ۲) داشتن حداقل ۲۵ سال تمام و حداکثر ۵۵ سال تمام
 - ۳) دارا بودن شرایط شرکت در کلاس طبق موارد مندرج در (ماده ۳۲/۸/۱/۱)
 - ۴) معرفی از طرف هیأت سوارکاری مربوطه از طریق تکمیل فرم مخصوص و تأیید دارا بودن شرایط توسط کمیته داوران فدراسیون
 - ۵) گواهی رسمی احراز سکونت در استان مربوطه
- تبصره ۷: افرادی که از هر استان جهت شرکت در کلاس داوری درجه ۳ معرفی می‌شوند تا رسیدن و احراز مدرک درجه یک داوری همچنان باید توسط همان استان (استان معرف برای داوری درجه ۳) معرفی شوند و در کلیه مسابقات با نام همان استان در مسابقات انجام وظیفه نمایند، مگر اینکه محل سکونت این افراد با ارائه مدارک معتبر، تغییر یافته باشد و کتباً تقاضای تغییر استان داوری نمایند.
- ۶) شرکت در یک دوره کلاس مخصوص داوران درجه ۳ و موفقیت در امتحانات کتبی طبق (ماده ۳۲/۱۰ و ۳۲/۱۱)

۳۲/۸/۲ - دوره داوری درجه ۲:

- شرایط ارتقاء به داوری درجه ۲:
- ۱) داشتن مدرک داوری درجه ۳ که از تاریخ برگزاری آزمون آن ۳ سال تمام (۳۶۵ روز \times ۳) گذشته باشد.
- ۲) داشتن سابقه داوری در حداقل ۷ مسابقه به تأیید فدراسیون یا هیأت‌های استان‌ها، در طی ۳ سال گذشته، با دارا بودن مدرک داوری درجه ۳ پرش
- ۳) معرفی از طرف هیأت سوارکاری مربوطه از طریق تکمیل فرم مخصوص و تأیید دارا بودن شرایط توسط کمیته داوران فدراسیون
- ۴) شرکت در یک دوره کلاس مخصوص داوران درجه ۲ و موفقیت در امتحانات کتبی طبق (ماده ۳۲/۱۰ و ۳۲/۱۱)
- ۵) داشتن مدرک کاردانی (فوق دیپلم) از دانشگاه‌ها یا مراکز آموزش عالی کشور، یا مدرک خارجی تأیید شده از سوی وزارت علوم

تبصره ۸: شرط مدرک تحصیلی فقط برای داورانی است که از سال ۱۳۹۵ مدرک درجه ۳ خود را دریافت می‌کنند و برای داوران قبلی که قبل از سال ۱۳۹۵ مدرک درجه ۳ خود را اخذ نموده‌اند، مدرک دیپلم کافی است.

- ۶) رعایت موارد مندرج در (ماده ۳۲/۸/۴) برای شرکت در دوره داوری درجه ۲ الزامیست.

۳۲/۸/۳ - دوره داوری درجه یک:

- شرایط ارتقاء به داوری درجه ۱:
- ۱) داشتن مدرک داوری درجه ۲ که از تاریخ برگزاری آزمون آن حداقل ۳ سال تمام (۳۶۵ روز \times ۳) گذشته باشد.
- ۲) داشتن سابقه داوری در حداقل ۷ مسابقه به تأیید فدراسیون یا هیأت‌های استان‌ها، در طی ۳ سال گذشته، با دارا بودن مدرک داوری درجه ۲ پرش
- ۳) معرفی از طرف هیأت سوارکاری مربوطه از طریق تکمیل فرم مخصوص و تأیید دارا بودن شرایط توسط کمیته داوران فدراسیون
- ۴) شرکت در یک دوره کلاس داوران درجه یک و موفقیت در آزمون کتبی طبق (ماده ۳۲/۱۰ و ۳۲/۱۱)
- ۵) داشتن مدرک کارشناسی (لیسانس) از دانشگاه‌ها یا مراکز آموزش عالی کشور، یا مدرک خارجی تأیید شده از سوی وزارت علوم



تبصره ۹: شرط مدرک تحصیلی فقط برای داورانی است که از سال ۱۳۹۵ مدرک درجه ۳ خود را دریافت می کنند و برای داوران قبلی که قبل از سال ۱۳۹۵ مدرک درجه ۳ خود را اخذ نموده اند، مدرک دیپلم کافی است.

۶) رعایت موارد مندرج در (ماده ۳۲/۸/۴)، برای شرکت در دوره داوری درجه یک الزامیست.

۳۲/۸/۴ - کلاس های بازآموزی/ماندگاری:

همه داوران ملی پرش با اسب (درجه ۱ و ۲ و ۳) از تاریخ برگزاری آزمون منجر به ارتقاء درجه داوری، باید هر ۲ سال در کلاس بازآموزی/ماندگاری شرکت نمایند. هر یک از داوران که در کلاس شرکت ننماید تا زمان شرکت در دوره بازآموزی بعدی (حداکثر تا یکسال) تعلیق شده و در مسابقات بکارگیری نخواهند شد و از معرفی آنان به دوره های ارتقاء داوری در همه سطوح ملی و بین المللی جلوگیری خواهد شد. در صورتیکه هر یک از داوران فوق، بمدت یکسال از زمان شروع تعلیق، بدون داشتن عذر موجه در کلاس های موضوع این بند شرکت نکنند، مورد نزول درجه یا ابطال داوری قرار خواهند گرفت. (به ترتیب درجه یک به ۲ تنزل یافته - درجه ۲ به درجه ۳ و درجه ۳ ابطال داوری می گردد) در ضمن شرکت در کلاس ارتقاء داوری و مردود شدن در آن، بعنوان شرکت در کلاس ماندگاری/بازآموزی مورد قبول می باشد.

تبصره ۱۰: موارد تعلیق و نزول درجه یا ابطال، بشرطی اعمال می شود که کلاس بازآموزی در سطح کشور در آن دوره زمانی برگزار شده باشد.

۳۲/۸/۵ - دوره داوری بین المللی سطح یک فدراسیون جهانی:

۱) داشتن مدرک داوری درجه یک که از تاریخ برگزاری آزمون آن حداقل ۴ سال تمام (۳۶۵ روز × ۴) گذشته باشد.

۲) سابقه انجام وظیفه به عنوان سرداور در مسابقات استان ها و یا فدراسیون، به تعداد حداقل ۴ بار در طی چهار سال قبل از سال اعزام به کلاس

۳) سابقه انجام وظیفه به عنوان داور در رویدادهای ملی و یا قهرمانی های کشوری، به تعداد حداقل ۳ بار در طی چهار سال قبل از سال اعزام به کلاس

۴) شرکت منظم در کلاس های بازآموزی/ماندگاری طبق موارد مندرج در (ماده ۳۲/۸/۴)

۵) دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی کارشناسی (لیسانس)

۶) داشتن حداکثر ۶۰ سال تمام (مقررات فدراسیون جهانی)

۷) تسلط به زبان انگلیسی در حد نیاز برای شرکت در دوره که توسط ممتحنین منتخب فدراسیون بصورت کتبی و شفاهی انجام می شود و لازم است حداقل ۶۰ درصد از سوالات را پاسخ دهند.

۸) معرفی توسط کمیته داوران پرش با توجه به نیاز کشور و سهمیه FEI جهت اعزام به دوره بین المللی

۳۲/۸/۶ - بازنشستگی:

داورانی که به سن ۷۰ سالگی برسند به عنوان بازنشسته اعلام خواهند شد ولی با همین نام در لیست داوران خواهند بود این افراد می توانند در کمیته پژوهش و یا ناظر فدراسیون انجام وظیفه نمایند.

تبصره ۱۱: در صورتی که داور بالای ۷۰ سال شرایط ذیل را داشته باشد می تواند فقط در مسابقات استان محل اقامت خود به داوری بپردازد:

۱) دارای مدرک داوری درجه یک ملی یا بالاتر باشد.

۲) دارای سلامت روحی و جسمانی باشد.

۳) دارای کارائی در انجام وظایف بعنوان داور یا سرداور باشد.

۳۲/۹ - مدارک خارجی:

افرادی که دارای مدارک داوری ملی پرش با اسب صادر شده توسط فدراسیون سوارکاری کشورهای دیگر می باشند، ضمن ارائه اصل مدرک خود باید پس از انجام بررسی توسط کمیته داوران، در آزمون معادل سازی



شرکت نمایند. این آزمون دارای ۱۰۰ نمره بوده و کسب حداقل نمره ۸۰ یا ۷۰ یا ۶۰، به ترتیب منجر به معادل سازی مدرک داوری درجه یک، دو یا سه ملی ایران خواهد شد.

۳۲/۱۰- زمان بندی و نحوه برگزاری کلاس های داوری:

۱) زمان برگزاری هر یک از کلاس های داوری (درجه ۳ و ۲ و ۱) بمدت سه روز می باشد. روزهای اول و دوم شامل ۴ جلسه ۲ ساعته بوده که کل زمان کلاس با احتساب زمان های استراحت و غذا معادل ۹ ساعت می باشد. روز سوم (روز پایانی) شامل ۳ جلسه ۲ ساعته بعلاوه ۹۰ دقیقه زمان آزمون کتبی بوده که کل زمان کلاس با احتساب زمان های استراحت و غذا معادل ۹ ساعت می باشد.

۲) کلاس های پیش نیاز داوری حداکثر یکبار در هر ۲ سال برگزار می گردد. کلاس های داوری برای هر درجات ملی حداکثر هر ۳ سال یکبار برگزار می شود به ترتیب (سال اول درجه ۳، سال دوم درجه ۲ و سال سوم درجه ۱) و کلاس های بازآموزی/ماندگاری هر سال یکبار برگزار می شود.

۳) برگزاری همه کلاس های داوری با در نظر گرفتن نیازسنجی و توزیع منطقه ای در کشور انجام می شود.

۳۲/۱۱- نحوه برگزاری آزمون های کلاس داوری:

۱) آزمون داوری درجه ۳: به شکل صرفاً کتبی با ۱۰۰ نمره از سرفصل دروس مربوط به داوری که در طی کلاس ارائه می شود، گرفته خواهد شد و کسب ۶۰ نمره از ۱۰۰ نمره در آزمون ضروری است. همچنین ۱۰ نمره از ۱۰۰ نمره درباره اطلاعات لازم به زبان انگلیسی از متون مقررات پرش با اسب می باشد.

۲) آزمون داوری درجه ۲: به شکل صرفاً کتبی با ۱۰۰ نمره از سرفصل دروس مربوط به داوری که در طی کلاس ارائه می شود، گرفته خواهد شد و کسب ۷۰ نمره از ۱۰۰ نمره در آزمون ضروری است. همچنین ۱۵ نمره از ۱۰۰ نمره درباره اطلاعات لازم به زبان انگلیسی از متون مقررات پرش با اسب می باشد.

۳) آزمون داوری درجه یک: به شکل صرفاً کتبی با ۱۰۰ نمره از سرفصل دروس مربوط به داوری که در طی کلاس ارائه می شود، گرفته خواهد شد و کسب ۷۵ نمره از ۱۰۰ نمره در امتحانات ضروری است، همچنین ۲۰ نمره از ۱۰۰ نمره درباره اطلاعات لازم به زبان انگلیسی از متون مقررات پرش با اسب می باشد.

ماده ۳۳) کمیته پژوهش

۳۳/۱- کمیته پژوهش متشکل از حداقل ۲ عضو بوده که یکی از آنها به عنوان رئیس انجام وظیفه می نماید.

۳۳/۲- افراد این کمیته باید همگی آشنا به ورزش سوارکاری بوده و حداقل یکی از آنها باید داور درجه یک با تجربه یا دارای مدرک بالاتر باشد.

۳۳/۳- وظیفه کمیته پژوهش رسیدگی به اعتراضات و شکایات در خارج از زمان داوری هیأت داوران می باشد. شرح کامل وظایف این کمیته در فصل انضباطی آمده است.

۳۳/۴- وجود کمیته پژوهش در رویدادهای بین المللی و ملی اجباری نبوده اما در همه مسابقات و رویدادهایی که تحت عنوان قهرمانی، برگزار می شوند الزامیست (قهرمانی کشور - قهرمانی استان - قهرمانی مالکین و ...) وظایف کمیته پژوهش در مسابقاتی که دارای کمیته پژوهش نمی باشد، به عهده کمیته داوران خواهد بود.

ماده ۳۴) کلانتران

۳۴/۱- جهت اجرای دقیق مقررات که عمدتاً در ارتباط با بی رحمی، محتاط کردن اسب (Rapping) و کنترل شلاق، مهمیز، دهانه ها، لباس، زین و تجهیزات و غیره می باشد، کمیته برگزار کننده براساس شرایط مانژهای تمرین و گرمکن و تعداد شرکت کننده باید حداقل یک نفر را بعنوان سرکلانتر میدان تمرین و یک یا چند نفر بر اساس



اهمیت و وسعت محل برگزاری مسابقه، بعنوان کلانتر (که زیر نظر وی انجام وظیفه می‌نمایند) انتخاب کند. این افراد اجازه ورود به کلیه قسمت‌های محوطه مسابقه را خواهند داشت.

۳۴/۲- یک کلانتر باید به محض ورود اسب به میدان تمرین در آنجا حضور داشته و کلیه موارد را به هیأت داوران و یا کمیته پژوهش گزارش نماید.

۳۴/۳- سرکلانتران براساس شرایط زیر انجام وظیفه خواهند کرد. در مواقعی که در مسابقه یک کلانتر وجود دارد وی باید حتماً از لیست کلانتران انتخاب شود. جهت مطالعه بیشتر به کتاب سرکلانتران و کلانتران میدان تمرین، چاپ فدراسیون سوارکاری مراجعه شود.

۳۴/۴- درجه بندی کلانتران:

فدراسیون سوارکاری دارای ۳ درجه سرکلانتر ملی به شرح زیر می باشد.

۱) کلانتر درجه ۳ ملی

۲) کلانتر درجه ۲ ملی

۳) کلانتر درجه ۱ ملی

۳۴/۴/۱- کلانتر پرش با اسب درجه ۳: این افراد حداکثر تا سطح مسابقات قهرمانی استان مجاز به فعالیت بعنوان کلانتر می‌باشند. استفاده از این کلانتران بعنوان سرکلانتر در همه رویدادها ممنوع است. استفاده از این افراد بعنوان کلانتر و یا سرکلانتر در رویدادهای ملی و بالاتر، ممنوع است.

تبصره ۱: این افراد می‌توانند به عنوان دستیار کلانتر در رویدادهای ملی حضور داشته باشند. جهت اخذ این درجه، دارا بودن شرایط ذیل الزامیست:

۱) حداقل سن ۲۵ و حداکثر ۵۵ سال

۲) حداقل مدرک تحصیلی دیپلم متوسطه

۳) دارا بودن مدرک داوری درجه ۳ پرش با اسب که حداقل ۱۲ ماه از صدور آن گذشته باشد، یا داشتن سابقه سوارکاری در رشته پرش با اسب در حد شرکت در حداقل ۵ مسابقه در سطح استان

۴) شرکت در مسابقات به عنوان کلانتر کارآموز به تعداد حداقل ۱۰ روز مسابقه به تأیید سرکلانتر مسابقه که حداقل مدرک سرکلانتر سطح ۲ بین‌المللی باشد، براساس تکمیل و امضا دفترچه مخصوص کارآموزی

۵) شرکت در کلاس مخصوص آموزش کلانتران (شرکت در کلاس فقط پس از احراز بندهای ۱ و ۲ فوق امکان پذیر است)

۶) شرکت در آزمون کلاس مخصوص کلانتران و کسب حداقل ۶۰ نمره در آزمون مربوطه

۷) معرفی از طریق هیأت استان مربوطه از طریق تکمیل و ارائه فرم مخصوص

۸) تأیید صحت شرایط اعلام شده توسط کمیته کلانتران پرش فدراسیون سوارکاری

۳۴/۴/۲- کلانتر ملی پرش با اسب درجه ۲: این افراد در همه مسابقات ملی و بین‌المللی مجاز به فعالیت به عنوان کلانتر می‌باشند. استفاده از این کلانتران بعنوان سرکلانتر فقط در رویدادهای تا سطح استانی مجاز ولی در رویدادهای ملی ممنوع است.

جهت ارتقا به این درجه، دارا بودن شرایط ذیل الزامیست:

۱) دارا بودن مدرک کلانتری درجه ۳ که حداقل ۱ سال از تاریخ آزمون آن گذشته باشد

۲) شرکت در مسابقات به عنوان کلانتر به تعداد حداقل ۱۰ رویداد با دارا بودن مدرک کلانتر درجه ۳

۳) شرکت در کلاس مخصوص آموزش کلانتران (شرکت در کلاس فقط پس از احراز بندهای ۱ و ۲ فوق امکان پذیر است)

۴) شرکت در آزمون کلاس مخصوص کلانتران و کسب حداقل ۷۰ نمره در آزمون مربوطه

۵) معرفی از طریق هیأت استان مربوطه از طریق تکمیل و ارائه فرم مخصوص



۶) تأیید صحت شرایط اعلام شده توسط کمیته کلانتران پرش فدراسیون سوارکاری
۳/۴/۳- **سرکلانتر ملی پرش با اسب درجه ۱:** این افراد در همه مسابقات استانی و ملی و بین‌المللی مجاز به فعالیت
به عنوان کلانتر و در مسابقات استانی و ملی به عنوان سرکلانتر می‌باشند.
جهت ارتقا به این درجه، دارا بودن شرایط ذیل الزامیست:

- ۱) دارا بودن مدرک کلانتری ملی درجه ۲ که حداقل ۱ سال از تاریخ آزمون آن گذشته باشد
 - ۲) شرکت در مسابقات به عنوان کلانتر یا سرکلانتر به تعداد حداقل ۱۰ رویداد با دارا بودن مدرک کلانتر ملی درجه ۲
 - ۳) شرکت در کلاس مخصوص آموزش کلانتران (شرکت در کلاس فقط پس از احراز بندهای ۱ و ۲ فوق امکان پذیر است)
 - ۴) شرکت در آزمون کلاس مخصوص کلانتران و کسب حداقل ۷۵ نمره در آزمون مربوطه
 - ۵) معرفی از طریق هیأت استان مربوطه از طریق تکمیل و ارائه فرم مخصوص
 - ۶) تأیید صحت شرایط اعلام شده توسط کمیته کلانتران پرش فدراسیون سوارکاری
- ۴/۴/۳- فدراسیون بین‌المللی نیز دارای ۳ درجه سرکلانتر به شرح زیر می‌باشد:

- ۴) سرکلانتر سطح ۱ (FEI Level I)
- ۵) سرکلانتر سطح ۲ (FEI Level II)
- ۶) سرکلانتر سطح ۳ (FEI Level III)

۴/۴/۵- **شرایط اعزام به دوره ارتقاء سرکلانتر سطح ۱ (FEI Level I):**

- ۱) حداکثر سن ۵۵ سال
 - ۲) داشتن مدرک سرکلانتر ملی درجه ۱ که حداقل ۱ سال کامل از تاریخ آزمون آن گذشته باشد.
 - ۳) داشتن سابقه به عنوان سرکلانتر در مسابقات مختلف هیأت‌ها و یا فدراسیون به تعداد حداقل ۱۰ مسابقه
 - ۴) تأیید صحت شرایط معرفی به FEI جهت شرکت در دوره، توسط کمیته کلانتران پرش فدراسیون سوارکاری
- ۴/۴/۶- شرکت در کلاس‌های ارتقاء سرکلانتران سطوح بالاتر بین‌المللی (FEI Level II, III) براساس مقررات FEI انجام می‌گردد.

۴/۴/۷- **کلاس‌های بازآموزی/ماندگاری:** همه کلانتران و سرکلانتران در سطوح ملی، از تاریخ برگزاری آزمون منجر به ارتقاء، باید هر سال در کلاس بازآموزی/ماندگاری شرکت نمایند. هر یک از کلانتران/سرکلانتران که از تاریخ برگزاری آزمون منجر به ارتقا درجه، بمدت ۲ سال در کلاس‌های مزبور شرکت ننمایند، تا زمان شرکت در دوره بازآموزی بعدی (حداکثر تا یکسال) مدرک آنان معلق اعلام شده و در مسابقات از آنان استفاده نمی‌شود و از معرفی آنان به دوره‌های ارتقاء کلانتران در همه سطوح ملی و بین‌المللی جلوگیری خواهد شد. در صورتیکه هر یک از کلانتران/سرکلانتران فوق، بمدت یکسال از زمان شروع تعلیق، بدون داشتن عذر موجه در کلاس‌های موضوع این بند شرکت نکنند، مورد نزول درجه یا ابطال درجه کلانتر/سرکلانتر قرار خواهند گرفت. (به ترتیب سرکلانتر ملی به کلانتر ملی تنزل یافته- کلانتر ملی به کلانتر استانی و کلانتر استانی ابطال مدرک می‌گردد)

در ضمن شرکت در کلاس ارتقاء و مردود شدن در آن، به عنوان شرکت در کلاس ماندگاری/بازآموزی مورد قبول می‌باشد.

۴/۴/۵- مراحل بازآموزی/ماندگاری و ارتقا سرکلانتران بین‌المللی طبق ضوابط بین‌المللی می‌باشد.

ماده ۳۵) انتخاب کادر فنی

در تمامی مسابقات انتخاب کادر فنی شامل (سرداور، داوران و هیأت پژوهش) به عهده کمیته داوران خواهد بود و (سرکلانتر و کلانتران) به عهده کمیته کلانتران و انتخاب (طراح مسیر، دستیاران و پارکورچین‌ها) به عهده



کمیته طراحان مسیر و انتخاب (دامپزشکان) نیز وظیفه کمیته دامپزشکی فدراسیون سوارکاری می‌باشد. لذا در این خصوص لازم است موارد زیر رعایت گردد.

۳۵/۱- موارد زیر طبق مقررات فدراسیون جهانی (مقررات عمومی) و بر اساس شرایط و مقررات کشور ایران به شرح زیر در رده‌های B1 بزرگسالان و B رده‌های سنی دیگر و ارتفاعات بالاتر اعمال می‌گردد:

طبق این مقررات افراد زیر نمی‌توانند بعنوان (سرداور، طراح مسیر، رئیس کمیته پژوهش و دامپزشک) در مسابقات انجام وظیفه نمایند.

- بستگان نزدیک شرکت کننده شامل (والدین - خواهر - برادر - همسر - فرزند)
 - مالک اسب شرکت کننده
 - حامی مالی، مدیر فنی، سرپرست و دامپزشک تیم‌های شرکت کننده در مسابقات لیگ و تیمی، که قبلاً بصورت کتبی معرفی شده باشند.
 - سوارکار شرکت کننده در مسابقات
 - در هر رویداد یک فرد می‌تواند فقط دارای یک سمت باشد، بجز شرایطی که فردی طبق مندرجات (ماده ۳۵/۲) به عنوان ناظر فدراسیون منصوب شده باشد.
- ۳۵/۲- در مسابقاتی که امتیاز آن برای رده‌بندی سوارکاران و جهت انتخابی و ورودی قهرمانی کشور لحاظ می‌گردد، یک نفر داور یا طراح مسیر با حداقل مدرک درجه یک ملی، بعنوان ناظر فدراسیون طبق (ماده ۱۴) معرفی و اعزام می‌گردد.

تبصره: در صورتی که ناظر داور و یا کلانتر باشد. درجه وی باید معادل یا بالاتر از درجه سرداور و یا سرکلانتر آن مسابقه باشد و باید بعنوان عضو هیئت داوران (در صورت داشتن مدرک معادل سرداور) یا سرداور (در صورت داشتن مدرک داوری بالاتر) در آن مسابقه منصوب گردد. وظیفه ناظر فدراسیون، ارائه گزارش از برگزاری مسابقه به فدراسیون و ارائه مشاوره فنی در صورت درخواست کمیته برگزاری می‌باشد.

تذکر: طراح مسیر آن رویداد یا مسابقه نمی‌تواند مسئولیت ناظر فدراسیون را برعهده بگیرد، مگر اینکه همزمان دارای مدرک داوری و طراحی مسیر بین‌المللی سطح ۳ و بالاتر بین‌المللی باشد. در هر صورت بجز در شرایط خاص چنین انتصابی توصیه نمی‌شود.

ماده ۳۶) عدم قبولی در دوره‌ها

افرادی که در دوره‌های آموزشی (داوری - طراحی مسیر - کلانتران) شرکت نموده ولی به هر دلیلی منجمله عدم کسب حداقل نمره قبولی و یا عدم واجد بودن شرایط، مردود شوند، جهت شرکت در دوره بعدی باید حداقل یک سال تمام (۳۶۵ روز) از تاریخ آزمون دوره قبلی گذشته باشد.

ماده ۳۷) مدرسین

فهرست مدرسین همه کلاس‌ها اعم از (داوری - طراحی مسیر - کلانتران) در همه سطوح اعم از توجیهی تا ابتدایی‌ترین درجات ملی تا ارتقا و بازآموزی، بر اساس آئین‌نامه مدرسین فدراسیون سوارکاری، در ابتدای هر سال از فهرست مدرسین موجود واجد شرایط انتخاب خواهند شد.

ماده ۳۸) فهرست کادر فنی (داوران - کلانتران و سرکلانتران - طراحان مسیر)



فهرست کادر فنی پرش با اسب فدراسیون به تفکیک درجه و استان، حداکثر ۴۵ روز پس از اتمام هر دوره، به روزرسانی شده و در درگاه الکترونیکی فدراسیون سوارکاری قابل دسترس خواهد بود. آموزش و تربیت کادر فنی پرش وظیفه فدراسیون سوارکاری می‌باشد ولی پیگیری و تلاش برای فعالیت در مسابقات به عنوان (کارآموز- دستیار - داور - کلانتر و ...) برحسب میزان علاقه، جدیت، عملکرد و کارائی در مسابقات به عهده تک تک افراد است.

ماده ۳۹) شناسنامه فعالیت (داوری - طراح مسیر - کلانتر و سرکلانتر)

فدراسیون سوارکاری دفترچه‌ای تحت عنوان شناسنامه کادر فنی تهیه کرده که در اختیار کادر فنی فعال قرار می‌گیرد و در آن کلیه فعالیت‌های آنها ثبت می‌شود.

ماده ۴۰) شرایط انتخاب کادر فنی در مسابقات ملی

در تمامی رویدادهای ملی پرش با اسب که در استان‌ها برگزار می‌شود علاوه بر اینکه اولویت انتخاب کادر فنی با کادر استان میزبان و استان‌های مجاورست، در صورت عدم وجود کادر فنی کافی، از مدارک تا یک درجه پایین‌تر هم می‌توان استفاده نمود. این ماده شامل طراح مسیر و سرداور نمی‌شود.

ماده ۴۱) طراحان مسیر

۴۱/۱- طراح مسیر در مسابقات پرش با اسب وظیفه طراحی مسیر، چیدن مسیر مسابقه به کمک دستیاران خود و تهیه نقشه مسیر مسابقه را به عهده دارد.

۴۱/۲- طراح مسیر می‌بایست شخصا مسیر مسابقه را چیده و امکان عدم حضور طراح مسیر در روز مسابقه وجود ندارد.

۴۱/۳- کمیته برگزارکننده مسابقات و رویدادها یک نفر را به عنوان طراح مسیر از لیست طراحان مسیر دارای مدرک ملی یا بین‌المللی جهت انجام وظیفه به این سمت می‌گمارد.

۴۱/۴- طراحی مسیر در مسابقات داخل کشور ایران، فقط مختص کسانی است که دارای مدرک سطح ۲، ۳ و یا ۴ بین‌المللی (level II , III , IV) و یا مدرک ملی درجه ۳، ۲ و یا ۱ ایران می‌باشند. طراحان مسیر بین‌المللی سطح یک که مدرک خود را از فدراسیون جهانی با معرفی کشوری به غیر از ایران دریافت نموده‌اند می‌بایست رزومه حداقل پنج سال فعالیت طراحی مسیر خود را جهت تأیید برای فعالیت به عنوان طراح مسیر در ایران به کمیته طراحان مسیر ارائه نمایند.

۴۱/۴/۱- فقط طراحان مسیری که دارای مدرک درجه ۱ طراحی مسیر ایران می‌باشند و دارای کلیه شرایط ذکر شده توسط FEI هستند، می‌توانند جهت شرکت در دوره سطح یک (level I) بین‌المللی معرفی شوند.

۴۱/۵- درجه بندی طراحان مسیر:

۴۱/۵/۱- در کشور ایران طراحان مسیر به سه درجه ۳، ۲ و ۱ طبقه‌بندی می‌شوند.

۴۱/۵/۲- شرایط عمومی شروع فعالیت طراح مسیر به تفکیک درجات بشرح زیر می‌باشد:

۱) داشتن سابقه حضور در حداقل دو مسابقه رسمی پرش با اسب. بدیهی است مسابقات بدون رده‌بندی مانند رده‌های مبتدی، E و D1 به عنوان مسابقات رسمی محاسبه نمی‌گردند.

تبصره ۱: بند فوق شامل دستیاران طراح مسیر نمی‌گردد.

۲) داشتن دیپلم کامل متوسطه

۳) سابقه کار بعنوان کارآموز در کنار یکی از طراحان مسیر رسمی دارای مدرک ملی یا بین‌المللی به تعداد حداقل پنج مسابقه



- ۴) داشتن حداقل ۱۸ سال سن و حداکثر ۴۰ سال
- ۵) پس از احراز شرایط چهارگانه بالا، شرکت در یک دوره کلاس مبانی پارکورچینی (تئوری- عملی) و دریافت گواهی قبولی
- ۶) پس از طی دوره مبانی پارکورچینی همکاری بعنوان دستیار طراح مسییر در کنار حداقل ۲ طراح مسییر لیست FEI (ایرانی یا خارجی) و یا طراح مسییر درجه ۱ و یا ۲ در حداقل ۱۰ رویداد ملی در طی حداقل دو سال به تأیید طراح مسییر رویداد و ثبت در دفترچه طراحی مسییر
- ۷) افرادی که کلیه شرایط بالا را احراز نمایند می توانند جهت شرکت در کلاس طراحی مسییر درجه ۳ فدراسیون اقدام نمایند.

۴۱/۵/۳- طراح مسییر درجه ۳:

- ۱) احراز کلیه شرایط (ماده ۴۱/۵/۲)
- ۲) معرفی توسط هیأت استان مربوطه
- ۳) دارا بودن حداقل ۲۱ سال سن تمام و حداکثر ۵۰ سال
- ۴) آشنایی با نحوه داوری مسابقات پرش با اسب
- ۵) شرکت در یک دوره کلاس طراحی مسییر درجه ۳ و گذراندن امتحانات دوره با موفقیت به تأیید مدرس دوره
- ۶) افرادی که مدرک درجه ۳ طراحی مسییر دریافت نمایند مجاز هستند در مسابقات پرش با اسب هیأت های استان های کشور تا حداکثر رده D کلیه رده های سنی طراحی مسییر نمایند.

حداقل شرایط معرفی به دوره درجه ۲: افرادی که به درجه ۳ طراحی مسییر ارتقاء می یابند باید در طول حداکثر دو

سال از تاریخ اخذ مدرک درجه ۳، حداقل سه بار به عنوان طراح مسییر پنج بار به عنوان دستیار طراح مسییر در کنار یکی از طراحان مسییر بین المللی و یا ملی درجه یک یا دو فعالیت نماید. طراحان مسییری که در مدت ۲ سال در کمتر از یک مسابقه بعنوان طراح مسییر و ۲ مسابقه به عنوان دستیار طراح مسییر بین المللی و سطح یک و دو ملی فعالیت نمایند یک درجه تنزل می یابند و برای قرار گرفتن دوباره در لیست طراحان مسییر درجه سه می بایست در یک دوره طراحی مسییر درجه ۳ حضور یافته و گواهی قبولی مجدد دریافت نمایند.

۴۱/۵/۴- طراح مسییر درجه ۲:

- ۱) داشتن مدرک درجه ۳ طراحی مسییر که حداقل ۲ سال تمام (۲×۳۶۵ روز) از تاریخ صدور حکم آن گذشته باشد.
- ۲) دارا بودن حداقل ۲۵ سال کامل و حداکثر ۵۵ سال کامل
- ۳) فعالیت در حداقل ۶ مسابقه به عنوان طراح مسییر و ۳ مسابقه به عنوان دستیار طراح مسییر در کنار ۲ طراح مسییر بین المللی و یا درجه یک ملی در مسابقات ملی و یا مسابقات بین المللی در حداکثر سه سال
- ۴) شرکت در یک دوره کلاس طراحی مسییر درجه ۲ و گذراندن امتحانات با موفقیت
- ۵) افرادی که درجه ۲ طراحی مسییر دریافت نمایند مجاز هستند در مسابقات استان ها و کشور تا حداکثر رده C1 بزرگسالان و رده C رده های سنی دیگر طراحی مسییر نمایند.

حداقل شرایط معرفی به دوره درجه ۱: افرادی که به درجه ۲ طراحی مسییر ارتقاء می یابند باید حداقل در ۶ مسابقه

رده D بعنوان طراح مسییر و ۳ مسابقه بعنوان دستیار طراح مسییر در کنار حداقل ۲ طراح مسییر بین المللی در طول سه سال از تاریخ اخذ مدرک طراحی مسییر نمایند. طراحان مسییری که در مدت ۳ سال در ۳ مسابقه به عنوان طراح مسییر و ۳ مسابقه به عنوان دستیار طراح مسییر بین المللی فعالیت نمایند یک درجه تنزل پیدا می کنند و برای قرار گرفتن دوباره در لیست طراحان مسییر درجه دو می بایست در یک دوره طراحی مسییر درجه ۲ حضور یافته و گواهی قبولی مجدد دریافت نمایند.

۴۱/۵/۵- طراح مسییر درجه ۱:



- داشتن حداکثر ۶۰ سال تمام
 - داشتن مدرک درجه ۲ طراحی مسیر که حداقل ۲ سال تمام (۲×۳۶۵) از تاریخ صدور حکم آن گذشته باشد.
 - انجام وظیفه در حداقل ۶ مسابقه در رده حداقل D در سطح کشور به عنوان طراح مسیر و ۳ بار دستیار طراح مسیر در کنار دو نفر از طراحان مسیر بین‌المللی در مسابقات ملی فدراسیون و یا مسابقات بین‌المللی در طول حداکثر سه سال.
 - شرکت در یک دوره کلاس طراحی مسیر درجه ۱ و گذراندن امتحانات با موفقیت
 - افرادی که درجه ۱ طراحی مسیر دریافت می‌نمایند مجاز هستند در مسابقات ملی و استان‌ها تا حداکثر رده B1 بزرگسالان طراحی مسیر نمایند.
 - طراحان مسیر درجه یک ملی در صورت حضور و قبولی در کلاس سطح یک طراحی مسیر بین‌المللی مجاز به طراحی مسیر مسابقات رده B بزرگسالان می‌باشند.
- شرایط ابقاء در لیست درجه ۱:** افرادی که به درجه ۱ طراحی مسیر ارتقاء می‌یابند باید حداقل در ۶ مسابقه رده C در طول حداکثر سه سال طراحی مسیر نمایند و در غیر اینصورت یک درجه تنزل می‌یابند و در صورتیکه بعد از تنزل نیز شرایط ابقاء در لیست درجه ۲ را احراز ننمایند به درجه ۳ تنزل می‌نمایند.
- ۴۱/۵/۶- در رده A1 بزرگسالان، طراح مسیر باید دارای حداقل مدرک سطح ۲ فدراسیون جهانی باشد.
- در رده A و رویداد قهرمانی کشور بزرگسالان طراح مسیر باید از بین طراحان مسیر با تجربه دارای حداقل مدرک سطح ۳ فدراسیون جهانی انتخاب شود. طراحان مسیر درجه ۲ بین‌المللی که حداقل در دو مسابقه رده B به عنوان طراح مسیر فعالیت نموده‌اند نیز می‌توانند برای طراحی مسیر این مسابقات انتخاب گردند.
- تبصره ۲: افرادی که به هر دلیلی در دوره‌های مبانی پارکورچینی و درجه ۳ طراحی مسیر شرکت و مردود شوند جهت شرکت در دوره بعدی باید حداقل یک سال تمام (۳۶۵ روز) از دوره قبلی گذشته باشد.
- ۴۱/۶- **مدارک خارجی طراحی مسیر:**
- به افرادی که دارای مدارک طراحی مسیر صادر شده توسط فدراسیون سوارکاری کشورهای دیگر می‌باشند، پس از بررسی توسط فدراسیون، بسته به سطح کشور صادرکننده مرجع، با ارائه اسناد و مدارک لازم و گزارش سوابق تأیید شده در حداقل ۵ سال گذشته، مدرک معادل طراحی مسیر ایران اعطاء خواهد شد.
- ۴۱/۷- **مدرسین کلاس‌های طراحی مسیر:**
- ۴۱/۷/۱- مدرسین کلاس‌های طراحی مسیر باید از لیست مدرسین FEI و یا طراحان مسیر Level IV و Level III فدراسیون جهانی انتخاب شوند.
- ۴۱/۷/۲- در خصوص مدرسین کلاس‌های درجه ۳ و ۲ ملی، مدرسین دارای مدرک ذکر شده در بند بالا باید دارای تجربه طراحی مسیر در حداقل ۳ مسابقه بین‌المللی یک و یا دو ستاره باشند.
- ۴۱/۷/۳- مدرسین کلاس‌های درجه ۱، مدرسین دارای مدرک ذکر شده در (ماده ۴۱/۷/۱) باید دارای تجربه طراحی مسیر در حداقل ۳ مسابقه بین‌المللی بوده به شرطی که حداقل یکی از مسابقات حداقل ۳ ستاره باشد.
- ۴۱/۸- **لیست طراحان مسیر:**
- لیست طراحان مسیر به تفکیک درجه و استان در سایت فدراسیون قابل دسترسی می‌باشد.
- ۴۱/۹- **شناسنامه طراحی مسیر:**
- فدراسیون سوارکاری دفترچه‌ای تحت عنوان شناسنامه طراحی مسیر برای کلیه طراحان مسیر فعال تهیه کرده که در اختیار طراحان مسیر فعال قرار می‌گیرد و در آن کلیه فعالیت‌های طراحی مسیر آنها ثبت می‌گردد. این دفترچه به عنوان مدرک مورد تأیید جهت بررسی ارتقاء و یا تنزل درجات می‌باشد.



طراحان مسیر می‌بایست لیست Excel موجود در سایت فدراسیون را در بهمن ماه هر سال تکمیل و به همراه عکس صفحات پر شده دفترچه مذکور به سایت فدراسیون ارسال نمایند. دارندگان درجات ۳، ۲ و یک ملی به همراه سطح یک بین‌المللی ملزم به انجام این کار می‌باشند.



فصل نهم

مقررات اختصاصی

مسابقات پرش با اسب



ماده ۴۲) مسابقات پرش با اسب

۴۲/۱- مسابقه پرش با اسب نوعی امتحان از مجموعه اسب و سوارکار در شرایط مختلف در مسیری از موانع بوده بطوریکه طی این امتحان، انرژی، مهارت، اطاعت و سرعت اسب و همچنین تبحر سوارکار سنجیده می‌شود.
۴۲/۲- موارد اختصاصی در مورد نحوه داوری و انواع خطاها و انواع مسابقات مختلف پرش با اسب در مقررات داوری آمده است.

ماده ۴۳) رده‌های مسابقات پرش با اسب

۴۳/۱- مسابقات پرش با اسب به رده‌های زیر تقسیم می‌شوند و شرح مشخصات فنی رده‌ها در جدول (۱-۴۳) آورده شده است.

تذکره ۱: کادر فنی مسابقات موظف به رعایت دقیق جدول (۱-۴۳) موارد می‌باشند.

- | | |
|--|-----------------------------|
| ۱- رده پونی | ۶- رده آماتورها |
| ۲- رده‌های مبتدی | ۷- اسب‌های نژاد خالص ایرانی |
| ۳- رده E | ۸- رده اسب زائچه ایران |
| ۴- رده‌های آزاد (D1 الی +A) | ۹- رده اسب‌های جوان |
| ۵- رده‌های مالکین غیر حرفه‌ای (O3, O2, O1) | |

۴۳/۱/۱- **رده پونی سواران:** سوارکاران تا سن ۱۶ سالگی حق شرکت در این رده را دارند. به اسبی پونی اطلاق می‌شود که قد آن در محل جدوگاه و در سطح صاف با نعل حداکثر ۱۵۰ سانتی‌متر و بدون نعل حداکثر ۱۴۹ سانتی‌متر باشد که این اندازه‌گیری به عهده دامپزشک رسمی بوده و جهت آن، گواهی برای یکبار در عمر اسب پس از سن ۴ سالگی صادر می‌شود.

۴۳/۱/۲- **رده مبتدی:** این رده متشکل از مسابقه‌ایست بدون زمان، بدون سرعت و بدون باراز که تنها طی یک راند برگزار می‌شود و سوارکار حداکثر دو دقیقه فرصت داشته تا مسیر مسابقه را طی کند. در این مسابقه به تمامی سوارکارانی که مسیر مسابقه را بدون خطا طی کنند مشترکاً رده‌بندی خواهند شد. رده مبتدی مخصوص شرکت‌کنندگان زیر می‌باشد:

۱) کلیه سوارکاران جدیدالورود (بزرگسال، جوانان، نوجوانان و نونهالان)

۲) کلیه اسب‌های جدیدالورود (سوارکاران رده سنی جوانان و بزرگسالان می‌توانند اسب مبتدی بیاورند)

تبصره ۱: سوارکاران مبتدی می‌توانند در این رده از اسب‌های کلیه رده‌های آزاد استفاده نمایند. (اسبی که رده مبتدی و E را پر نکرده باشد برای سوارکاران مبتدی قابل استفاده نیست)

۴۳/۱/۳- **رده E:** این رده بشکل یک راندی، بدون احتساب زمان با زمان مجاز و بدون جایزه نقدی برگزار می‌شود. تبصره ۲: تمامی اسب‌ها و سوارکاران مبتدی (جوان و بزرگسال) که حداقل ۵ بار رده مبتدی را بدون خطا طی کرده باشند باید ۳ مرتبه نیز رده E را بدون خطا طی کنند.

۴۳/۱/۴- **رده D1:** این رده به شکل یک راندی، بدون احتساب زمان با زمان مجاز و بدون جایزه نقدی برگزار می‌شود. (مسابقات جدول C و مسابقات مخصوص برای این رده ممنوع می‌باشد)

تبصره ۳: استان‌های سطح ۳ می‌توانند مسابقات رده D1 را بصورت (یک راندی طبق جدول A2- یک باراز-دوبخشی و یا دو راندی) برگزار نمایند و سوارکاران را بر اساس خطا و زمان آنها رده‌بندی نمایند.

تذکره ۲: استان‌های سطح ۱ و ۲ الزاماً باید رده D1 را مطابق (ماده ۴۳/۱/۴) برگزار کنند.



۴۳/۱/۵- **رده مالکین غیر حرفه‌ای:** سوارکاران شرکت کننده در این رده بایستی کلیه شرایط ذیل را دارا باشند:

الف) شرایط سنی: این مسابقات مخصوص سوارکاران رده بزرگسال می‌باشد.

ب) شرایط قانونی مالکیت اسب: سوارکار شرکت کننده و یا یکی از اعضای خانواده درجه یک (پدر، مادر، فرزندان، همسر، خواهر و یا برادر) مالک اسب و یا در مالکیت اسب شرکت کننده در مسابقه شریک باشد.

ج) شرایط غیر حرفه‌ای بودن:

- در قبال دریافت پول، اسب دیگران را تعلیم نداده و سوار نشوند.
- در قبال دریافت پول، آموزش سوارکاری به سوارکاران ندهند.
- در قبال دریافت پول، برای مقاصد تجاری و تبلیغاتی اسب سواری نکنند.

تبصره ۴: خرید و فروش اسب و دریافت جایزه نقدی در مسابقات بشرطی که تنها راه درآمد فرد نباشد، مقایرتی با شرایط غیر حرفه‌ای بودن ندارد.

تبصره ۵: سوارکاران این رده در مسابقاتی که دور اول آن حداقل ارتفاع ۱۳۰ سانتی متر باشد، شرکت کرده باشند نمی‌توانند در رده O1 شرکت نمایند.

۴۳/۱/۵/۱- مسابقات مالکین غیر حرفه‌ای به سه رده (O1 ، O2 و O3) تقسیم می‌شود که موارد فنی هریک از رده‌ها در جدول رده‌های مسابقات جدول (۱-۴۳) آمده است.

۴۳/۱/۵/۲- کلیه مالکین غیر حرفه‌ای جهت شرکت در مسابقات این رده بایستی فرم مربوط به رده مالکین غیر حرفه‌ای که ضمیمه این مقررات است را تکمیل نموده و ارائه نمایند.

۴۳/۱/۵/۳- سوارکاران رده مالکین می‌توانند در این رده از اسب‌های کلیه رده‌های آزاد استفاده نمایند. (ولی اجازه استفاده از اسبی که رده مبتدی و E را پر نکرده را ندارند)

۴۳/۱/۶- **رده اسب زائچه ایران:** این رده مختص اسب‌هایی است که بدون توجه به نژاد در داخل ایران تولید شده و آموزش دیده‌اند، کره مادیان‌های حامله وارداتی نیز شامل این رده می‌شوند. این مسابقات در دو رده D1 و D بزرگسالان برگزار می‌شود. ضمناً کلیه موارد رده‌بندی اسب‌ها در این رده لحاظ می‌شود.

۴۳/۱/۷- **رده اسب‌های نژاد خالص ایرانی:** شرایط اختصاصی اسب‌های شرکت کننده در این مسابقه توسط کمیته اسب ایرانی فدراسیون اعلام شده است.

۴۳/۱/۸- **رده اسب‌های جوان:** شرایط برگزاری مسابقات اسب‌های جوان به شرح زیر خواهد بود.

الف) این مسابقات برای اسب‌های (۵ ، ۶ ، ۷ و ۸ ساله) می‌باشد و ارتفاع موانع برای مسابقات به ترتیب رده سنی اسب‌ها (۱۱۰ - ۱۲۰ - ۱۳۰ و ۱۴۰) سانتیمتر خواهد بود.

ب) پارکور و مسیر مسابقات می‌تواند برای تمام رده‌های سنی مشابه باشد ولی ارتفاع تغییر نماید. یا برای هر رده مسیر تغییر نماید.

ج) در صورتی که مسابقات مشترکاً برای دو رده سنی برگزار شد لازم است ارتفاع موانع میانگین دو رده باشد. مثال: ارتفاع موانع مسابقه مشترک برای اسب‌های ۵ و ۶ ساله (۱۱۵ سانتیمتر) خواهد بود و ارتفاع موانع برای اسب‌های ۷ و ۸ ساله (۱۳۵ سانتیمتر) باید باشد.

۴۳/۱/۹- **رده‌های آزاد:** این رده‌ها مخصوص اسب‌ها و سوارکارانی است که موارد فنی مربوط به رده مبتدی و E را پشت سر گذاشته باشد. 33'e1u

۴۳/۱/۹/۱- این رده‌ها به ۹ قسمت D1 تا A و A+ تقسیم می‌شوند و انواع مسابقات در آن قابل اجراست. ارتفاع و مشخصات فنی این رده‌ها در جدول (۴۳-۱) آمده است.

۴۳/۱/۱۰- **رده‌های آموزشی:** این رده برای تمرین و آموزش اسب‌های (تمامی رده‌های آزاد) می‌باشد. لذا شرکت تمامی سوارکاران و اسب‌ها در آن مجاز است. مسابقات آن توسط هیأت‌ها و یا باشگاه‌ها برگزار می‌شود.



الف) برای برگزاری رده‌های آموزشی، پارکور طراحی و چیده می‌شود و در هر دور ارتفاع موانع به ترتیب از ۹۰ تا ۱۴۰ سانتیمتر تغییر می‌کند.

ب) طبق مقررات ملی هر اسب فقط در دو رده می‌تواند شرکت نماید. ولی در رده‌های آموزشی این امکان وجود دارد تا هر اسب در یک رده دو بار شرکت نماید اما دیگر اجازه شرکت در رده دیگری را نخواهد داشت.

ج) رده‌های آموزشی فاقد جایزه و رده بندی می‌باشد.

تبصره ۶: برگزاری مسابقات مخصوص برای رده نونهالان فقط از نوع (بزن بشتاب - دشواری تدریجی و امدادی دو نفره) مجاز می‌باشد.

ماده ۴۴) رده بندی سوارکاران

۴۴/۱- **تست ورودی سوار مبتدی:** سوارکاران جدیدالورود باید ابتدا ۳ مرتبه تست ورودی را بدون خطا طی نمایند تا مجوز شرکت در رده مبتدی را کسب کنند. (این تست از سوی کمیته پرش فدراسیون ارائه خواهد شد)

۴۴/۲- سوارکاران و اسب‌های مبتدی باید حداقل ۵ بار رده مبتدی را بدون خطا طی کنند تا مجوز ورود به رده E را بدست آورند.

تبصره ۱: سوارکاران نونهال و نوجوان جدیدالورود پس از پر کردن رده مبتدی مستقیم در رده‌های سنی مخصوص خود شرکت خواهند کرد، ولی سوارکاران جوان و بزرگسال می‌بایست در رده E نیز شرکت کرده و در صورتی که ۳ مرتبه رده E را بدون خطا برونند اجازه حضور در رده‌های بالاتر را دارند.

تبصره ۲: اسب و سوار مبتدی در یک روز فقط مجاز هستند یک بار و در یک مسابقه امتیاز دریافت کنند.

۴۴/۳- سوارکاران مبتدی پس از عبور از رده مبتدی و E فقط در صورتیکه ۵ بار دور اول مسابقه (دوراندی - دوبخشی مخصوص - یک باراژ و یا جدول A سرعت) در رده C (ارتفاع ۱۳۰) را حداکثر با ۸ خطا طی نمایند می‌توانند در رده های B1 و بالاتر بزرگسالان شرکت نمایند.

ماده ۴۵) رده بندی اسب‌ها

۴۵/۱- هدف از انجام رده بندی ایجاد یک سیستم گروه بندی منظم بوده تا اسب‌هایی که از قدرت پرش بالایی برخوردار هستند به گروه بالاتر انتقال یافته و مسابقات در رده‌های مختلف برای تمامی شرکت کنندگان بطور منصفانه برگزار شود تا فرصت برنده شدن برای تمامی شرکت کنندگان فراهم آید.

۴۵/۲- **نحوه رده بندی بر اساس سن اسب‌ها:** ملاک سن اسب‌ها سال تولد می‌باشد.

• **رده مبتدی:** مختص اسب‌هایی است که برای اولین بار در مسابقات شرکت می‌کنند و حداقل دارای ۴ سال کامل می‌باشند.

• **رده E:** مختص اسب‌هایی است که حداقل ۵ بار رده مبتدی را بدون خطا طی کرده و دارای ۴ سال کامل باشند.

• **رده D1:** مختص اسب‌هایی است که دارای ۴ سال تمام باشند و شرایط ذکر شده در ذیل رده مبتدی را دارا باشند.

• **رده D و C1:** مختص اسب‌هایی است که دارای ۵ سال تمام باشند.

• **رده C ، B1 و B:** مختص اسب‌هایی است که دارای ۶ سال تمام باشند.

• **رده A ، A1 و A+:** مختص اسب‌هایی است که دارای ۷ سال تمام باشند.

تبصره ۱: حداقل سن اسب برای شرکت در مسابقات قهرمانی کشور بزرگسالان ۸ سال تمام می‌باشد.

تبصره ۲: اگر اسبی به سن ۹ سال تمام برسد نیاز به پر کردن رده مبتدی ندارد و مجاز است در کلیه رده‌های آزاد شرکت نماید.

تذکر ۱: در مسابقات تیمی نیز رعایت شرایط سنی بالا الزامی می‌باشد.



۴۵/۳- نحوه رده‌بندی اسب بر اساس (رده‌های بزرگسالان):

- اگر اسبی در رده C جایزه بگیرد حق شرکت در رده D1 را بمدت یکسال ندارد.
 - اگر اسبی در رده B1 جایزه بگیرد حق شرکت در رده D را بمدت یکسال ندارد.
 - اگر اسبی در رده B به بالا جایزه بگیرد حق شرکت در رده C1 را بمدت یکسال ندارد.
 - اگر اسبی در رده A1 و A و A+ جایزه بگیرد حق شرکت در رده C را بمدت یکسال ندارد.
- توضیح: اسب‌ها در بالاترین رده‌ای از هر گروه که جایزه می‌برند، می‌توانند در پائین‌تر رده همان گروه شرکت کرده و حائز جایزه شوند. بشرح زیر:

جدول (۱-۴۵) گروه‌بندی رده‌های اسب‌های شرکت کننده در مسابقات بزرگسالان				
D1-D-C1	D-C1-C	C1-C-B1	C-B1-B	B1-B- (A1-A-A+)

تبصره ۳: اگر اسبی در بالاترین رده هر گروه شرکت کند و جایزه نشود، فقط می‌تواند در یک گروه پایین‌تر داخل مسابقه شرکت نماید.

۴۵/۳/۱- بطور کلی اسب‌های وارداتی فقط اجازه حضور داخل مسابقه از رده C1 بزرگسال به بالا را دارند و در رده‌های D1 و D باید خارج از مسابقه شرکت نمایند. به شرح زیر:

الف- رده‌های D1 و D مختص اسب‌هایی است که در داخل ایران تولید و یا متولد شده‌اند.

ب- اسب‌های وارداتی ۵ ساله نیز می‌توانند در مسابقات D1 و D شرکت نمایند و یا از رده مبتدی مسابقات خود را شروع کنند.

ج- ضمناً استان‌های سطح ۲ و ۳ با توجه به رده‌بندی مطابق بند ۴۵/۳/۲ و تبصره‌های ۴ و ۵ می‌توانند از اسب وارداتی در رده‌های D1 و D استفاده نمایند.

۴۵/۳/۲- با توجه به محدودیت اسب در استان‌های کشور، سوارکاران با توجه به رده‌بندی اسب‌ها (گروه‌ها جدول ۱-۴۵) می‌توانند در (استان سطح ۲ تا یک گروه پایین‌تر) و در (استان سطح ۳ تا دو گروه پایین‌تر) از اسب‌ها در مسابقات استفاده نمایند.

تبصره ۴: این شرایط شامل سوارکاران استان‌های سطح ۲ و ۳ در مسابقات داخلی استان‌های همسطح خود نیز می‌باشد. در صورت حضور سوارکاران استان‌های سطح بالاتر در مسابقات استان‌های سطح پایین لازم است رده‌بندی اسب خود را رعایت نماید.

و اگر سوارکاران بخواهند در مسابقات استان‌های سطح بالاتر خود شرکت کنند باید ثبت نام اسب خود را بر اساس شرایط آن استان برابر با بند ۴۵/۳/۲ انجام دهند.

تبصره ۵: سوارکاران استان‌های سطح ۲ و ۳ می‌توانند از اسب‌های سایر استان‌ها با شرایط بند ۴۵/۳/۲ در مسابقات داخلی استان خود استفاده نمایند.

تذکره ۲: بند (۴۵/۳/۲) و تبصره‌های ۴ و ۵ شامل مسابقات کشوری و ملی نمی‌شود و سوارکاران موظف به رعایت رده-بندی اسب خود در مسابقات ملی خواهند بود.

۴۵/۳/۳- اگر اسبی به مدت یک سال در مسابقات بالاترین رده‌ای که جایزه داشته، شرکت نکند و یا شرکت کرده و حائز مقام نشود مجدداً می‌تواند به یک گروه پائین‌تر باز گردد و اگر دو سال یا بیشتر شرکت نکرد و یا جایزه نگرفت فقط به دو گروه پایین‌تر بر می‌گردد نه بیشتر.

۴۵/۳/۴- در مسابقات قهرمانی کشور اسب‌هایی که در روز سوم شرکت کرده باشند حق حضور در رده C را به مدت یکسال ندارند.



۴۵/۳/۵- در مسابقات قهرمانی استان ملاک شرکت اسب از لحاظ رده‌بندی ارتفاع روز آخر قهرمانی استان می‌باشد.
۴۵/۳/۶- اسب‌هایی که از خارج از کشور وارد می‌شوند با رعایت مفاد مقررات سن اسب‌ها که در (ماده ۴۵/۲) آمده است حق شرکت در مسابقات را دارند.
۴۵/۳/۷- هیأت‌های سوارکاری استان‌ها موظف می‌باشند لیست رده‌بندی را به تفکیک رده به صورت دوره‌ای به فدراسیون اعلام نمایند.

ماده ۴۶) امتیازبندی سوارکاران و رنکینگ فدراسیون

۴۶/۱- سوارکاران با توجه به تعداد شرکت کنندگان در هر مسابقه بر اساس جدول (۴۶-۱) و ضریب رده‌ها جدول (۴۶-۲) امتیاز می‌گیرند.

۴۶/۲- امتیاز سوارکارانی که با بیش از یک اسب در هر مسابقه شرکت می‌کنند با توجه به نتیجه بهترین اسب آنها در همان رده محاسبه می‌شود. در ضمن امتیازات سوارکاران فقط بر اساس رده‌بندی و مقام کسب شده در مسابقات (استانی، ملی و بین‌المللی) به وی تعلق می‌گیرد.

۴۶/۳- امتیازات هر رده فقط به مسابقات انواع (یک باراژ - دو باراژ - دوراندی - سرعت طبق جدول A و دوبخشی مخصوص) داده می‌شود و مسابقات مخصوص سرعتی امتیازی برای سوارکار در بر نخواهد داشت.

۴۶/۴- سوارکاران در مسابقات تیمی امتیاز نخواهند گرفت مگر رده‌بندی انفرادی هم انجام پذیرد.

۴۶/۵- امتیازاتی که سوارکاران بزرگسال بدست آورده‌اند به همراه سوارکار خواهد بود و با پایان سال (پایان اسفندماه) صفر نمی‌شود بلکه امتیاز هر سوارکار با سر رسید یکساله حذف می‌گردد.

تبصره ۱: برای سوارکاران در طول یکسال ورزشی حداکثر ۲۰ مسابقه (بالاترین امتیازات سوارکار) در امتیازات محاسبه می‌شود.

تبصره ۲: سوارکاران (نونهالان، نوجوانان و جوانان) فقط در مسابقات رده سنی خود امتیاز دریافت خواهند کرد. لذا در صورتی که این سوارکاران در مسابقات رده سنی بالاتر شرکت نماید و جایزه دریافت کنند، امتیازی برای آنها محاسبه نمی‌گردد. ضمناً امتیازات سوارکاران (نونهالان، نوجوانان و جوانان) در پایان هر سال صفر می‌گردد.

۴۶/۶- سوارکاران ایرانی مقیم ایران که در مسابقات پرش با اسب خارج از کشور شرکت می‌نمایند (چه با اسب حمل شده از ایران و چه با اسب‌های مقیم خارج) با ارائه مدرک رسمی می‌توانند پس از تأیید فدراسیون براساس رده‌های شرکت کرده و براساس مقررات ملی ایران در لیست امتیازبندی ایران حائز امتیاز شوند.

تبصره ۳: هنگام کسب مقام مشترک، امتیاز آن مقام‌ها با هم جمع شده و به تعداد مشترکین تقسیم می‌شود.

۴۶/۷- سوارکاران در صورتیکه خطا به شرح زیر داشته باشند امتیاز دریافت نخواهند کرد.

۴۶/۷/۱- سوارکارانی که در دور اول مسابقه (یک باراژ - دو باراژ - دوراندی - دو بخشی مخصوص و سرعت طبق جدول A) دارای ۱۲ خطا و بیشتر باشند در هر صورت امتیاز دریافت نخواهند کرد.

۴۶/۷/۲- در مسابقات دوراندی در صورتی که مجموع خطای دوراند ۲۰ و یا بیشتر باشد سوارکار امتیاز دریافت نخواهند کرد.

۴۶/۷/۳- در مورد مسابقات دوراندی شرایط هر دو بند بالا لازم و ملزوم یکدیگر می‌باشند.

۴۶/۷/۴- به سوارکارانی که در دور اول و یا هر یک از دوره‌های مسابقه دوراندی اخراج شده و یا کناره‌گیری کنند امتیاز تعلق نمی‌گیرد.



(جدول ۱- ۴۶) امتیازات بر اساس تعداد شرکت کنندگان

مقام	۵ تا ۱۲	تا ۲۰	تا ۲۴	تا ۲۸	تا ۳۲	تا ۳۶	۴۰ و بالاتر
۱	۸	۱۰	۱۲	۱۴	۱۶	۱۸	۲۰
۲	۵	۷	۹	۱۱	۱۳	۱۵	۱۷
۳	۳	۵	۷	۹	۱۱	۱۳	۱۵
۴	۱	۳	۵	۷	۹	۱۱	۱۳
۵		۲	۴	۶	۸	۱۰	۱۲
۶		۱	۳	۵	۷	۹	۱۱
۷			۲	۴	۶	۸	۱۰
۸			۱	۳	۵	۷	۹
۹				۲	۴	۶	۸
۱۰				۱	۳	۵	۷
۱۱					۲	۴	۶
۱۲					۱	۳	۵
۱۳						۲	۴
۱۴						۱	۳
۱۵							۲
۱۶							۱

- در مسابقات با تعداد شرکت کننده کمتر از ۵ نفر به سوارکار امتیاز تعلق نمی گیرد.
- به تمامی رده های B1 و بالاتر بزرگسالان (که شامل رنکینگ می شوند) در مسابقات ملی فدراسیون که در استان های غیر از (تهران و البرز) برگزار شود علاوه بر ضرایب جدول (۲- ۴۶)، ضریب ۱/۲ نیز اعمال می شود.

(جدول ۲- ۴۶) ضرایب رده ها بر اساس ارتفاع مسابقات (اسب و سوارکار)

گروه سنی / رده	C	B1	B	A1	A	A+	قهرمانی کشور
بزرگسالان	-	۰/۵	۱/۲	۱/۵	۲	۲/۵	۳
جوانان - نوجوانان - نونهالان	-	-	۱	۱/۲	۱/۵	-	۲

ماده ۴۷) رویداد قهرمانی کشور بزرگسالان

۴۷/۱- نحوه برگزاری: این رویداد طی سه روز با فاصله زمانی یک روز استراحت بین هر روز برگزار می شود.

روز اول: یک راند به شکل سرعت طبق جدول C با ضریب ۰/۵ در رده B

روز دوم: به شکل دو راندی با مسیر مشابه در رده A1

روز سوم: به شکل دو راندی با مسیر غیر مشابه در رده A

۴۷/۲- پس از برگزاری روز دوم فقط ۲۰ سوارکار برتر برای شرکت در روز سوم قهرمانی کشور انتخاب خواهند شد.

تذکره ۱: جهت حفظ استاندارد مسابقه تحت هیچ شرایطی جایگزینی برای ۲۰ سوارکار برتر روز سوم از بین نفرات

بعدی وجود نخواهد داشت.



جدول ۱- ۴۷) رده‌های مسابقات قهرمانی کشور بزرگسالان

روز سوم		روز دوم		روز اول
راند دوم	راند اول	راند دوم	راند اول	جدول C
A ۱۵۰	A ۱۵۰	A1 ۱۴۵	A1 ۱۴۵	B ۱۴۰
دو راند با مسیر غیر مشابه - سرعت ۳۷۵		دوراند با مسیر مشابه - سرعت ۳۵۰		یک راند
۹- ۱۱ مانع		۱۱- ۱۳ مانع		۱۱- ۱۲ مانع

۴۷/۳- ترتیب ورود سوارکاران:

روز اول: قرعه کشی

روز دوم: راند اول: عکس خطای بدست آمده از روز اول

راند دوم: عکس مجموع خطای دو راند قبلی (خطای روز اول + خطای راند اول)

روز سوم: راند اول: عکس خطای سه راند قبلی

راند دوم: عکس خطای چهار راند قبلی

تبصره ۱: سوارکارانی که در هر راند مسابقات قهرمانی کشور اخراج شوند و یا کناره‌گیری نمایند از دور رویداد حذف خواهند شد.

۴۷/۴- شرایط انتخابی قهرمانی کشور بزرگسالان:

۴۷/۴/۱- فقط سوارکاران ایرانی (دارای ملیت ایرانی) براساس شرایط زیر حق شرکت در مسابقات قهرمانی کشور بزرگسالان را دارند.

۴۷/۴/۲- نفرات اول تا چهل و پنجم لیست امتیازبندی قهرمانی کشور تا یکسال قبل جهت شرکت در مسابقه قهرمانی کشور انتخاب می‌شوند. اگر نفر چهل و پنجم لیست دارای امتیاز مشترک باشند همگی سوارکاران مشترک در آن امتیاز مجاز به شرکت خواهند بود.

تبصره ۲: امتیاز سوارکاران برای شرکت در مسابقات قهرمانی کشور، فقط در مسابقات ملی و جام‌های کشوری مورد تأیید فدراسیون در رده B و بالاتر محاسبه می‌گردد.

تبصره ۳: فقط مسابقاتی که بعد از قهرمانی کشور سال گذشته تا حداکثر ۲ جمعه قبل از اولین روز رویداد قهرمانی کشور سال جاری برگزار شده باشد مبنای امتیاز رنکینگ و انتخاب سوارکاران برای شرکت در قهرمانی کشور خواهد بود.

۴۷/۴/۳- سوارکارانی که به علت محرومیت اجازه حضور در قهرمانی کشور را نداشته باشند در لیست رنکینگ شمارش نخواهند شد و به همان تعداد از نفرات ۴۵ به بعد وارد لیست می‌شوند.

تذکره ۲: در صورت انصراف و یا عدم حضور سوارکاران انتخاب شده برای شرکت در مسابقات قهرمانی کشور، هیچ جایگزینی وجود نخواهد داشت.

۴۷/۴/۴- تمامی هیات‌های استان‌ها غیر از (تهران و البرز) می‌توانند تعداد ۳ مسابقه از رده B (۱۴۰ سانتیمتر) به بالا، که تا قبل از قهرمانی کشور (تا دو جمعه قبل از قهرمانی کشور) در استان خود برگزار می‌گردد را به فدراسیون اعلام نمایند تا امتیاز آن برای قهرمانی کشور محاسبه گردد.

۴۷/۴/۴/۱- امتیاز سوارکاران شرکت کننده سایر استان‌ها در مسابقات استان‌های مورد اشاره در بند ۴۷/۴/۴ نیز برای قهرمانی کشور محاسبه خواهد شد.

۴۷/۴/۴/۲- حداکثر ۵ نفر سهمیه برای سوارکاران استان‌های غیر از (تهران و البرز) که بعد از نفر ۴۵ رنکینگ قهرمانی کشور قرار گرفته باشند برای مسابقات قهرمانی کشور دعوت می‌گردد.



۴۷/۴/۵- حداکثر ۵ نفر سهمیه فدراسیون (چه از داخل و چه از خارج لیست رنکینگ)

۴۷/۴/۶- سوارکاران ایرانی (چه مقیم ایران و چه مقیم خارج از کشور) در صورتی که در آخرین لیست امتیازبندی (FEI ranking) فدراسیون جهانی تا دو هفته قبل از برگزاری رویداد قهرمانی کشور تا نفر هزارم قرار داشته باشند اجازه حضور در مسابقات قهرمانی کشور را دارند.

ماده ۴۸) رویداد قهرمانی کشور نونهالان، نوجوانان و جوانان

۴۸/۱- نحوه برگزاری: رویداد قهرمانی کشور نونهالان، نوجوانان و جوانان طی دو روز با فاصله زمانی یک روز استراحت بین هر روز برگزار می‌شود. این رویدادها به شکل سه راند (با باراژ) انجام خواهد شد. در صورت اشتراک خطای ۳ راند برای مشخص شدن مقام‌های (اول، دوم و سوم) یک باراژ برگزار می‌گردد.

۴۸/۲- رده های مسابقه براساس جدول (۱-۴۸) می باشد.

(جدول ۱-۴۸) رده های مسابقات قهرمانی کشور نونهالان، نوجوانان و جوانان

جوانان		نوجوانان			نونهالان			
روز دوم	روز اول		روز دوم	روز اول		روز دوم	روز اول	
یک راندی	راند دوم	راند اول	یک راندی	راند دوم	راند اول	یک راندی	راند دوم	راند اول
A ۱۳۵	A1 ۱۳۰	B1 ۱۲۵	A ۱۳۰	A1 ۱۲۵	B ۱۲۰	A1 ۱۱۵	B ۱۱۰	B ۱۱۰
با باراژ	دو راندی مشابه با زمان دور دوم		با باراژ	دو راندی مشابه با زمان دور دوم		با باراژ	دو راندی مشابه با زمان دور دوم	
(راند اول ۱۰ - ۱۲ مانع) (راند دوم ۸ - ۱۰ مانع)			(راند اول ۱۰ - ۱۲ مانع) (راند دوم ۸ - ۱۰ مانع)			(راند اول ۱۰ - ۱۱ مانع) (راند دوم ۸ - ۹ مانع)		

۴۸/۳- نحوه قرعه کشی:

روز اول: راند اول: قرعه کشی

راند دوم: عکس خطای راند اول

روز دوم: عکس مجموع خطای دو راند و زمان دور دوم روز اول

۴۸/۴- پس از برگزاری روز اول فقط ۲۰ سوارکار برتر در رده نوجوانان و جوانان برای شرکت در روز دوم قهرمانی کشور انتخاب خواهند شد. در رده نونهالان محدودیت ۲۰ سوارکار را نداریم و تمامی شرکت کنندگان بجز سوارکارانی که از دور مسابقه انصراف داده و یا حذف شده‌اند اجازه شرکت در روز دوم را دارند.
تذکره ۱: جهت حفظ استاندارد مسابقه تحت هیچ شرایطی جایگزینی برای ۲۰ سوارکار برتر انتخاب شده از بین نفرات بعدی وجود ندارد.

تذکره ۲: اگر از نفر بیستم به بعد لیست دارای خطای مشترک باشند همگی سوارکاران مشترک در آن خطا مجاز به شرکت در روز دوم خواهند بود.

۴۸/۵- رده بندی: در صورت برابری خطاهای سه راند برای احراز مقام (اول، دوم و سوم) یک باراژ برگزار می‌گردد و باقیمانده سوارکاران براساس مجموع خطا و زمان راند اول روز دوم رده بندی می‌شوند.

۴۸/۶- شرایط انتخابی قهرمانی کشور نونهالان، نوجوانان و جوانان:

سوارکاران این سه رده سنی در صورتی که در مسابقات قهرمانی کشور شرکت نکرده باشند لازم است شرایط زیر را به عنوان انتخابی قهرمانی کشور کسب نمایند.

- نونهالان: حداقل ۳ مسابقه در رده ۱۱۰ سانتیمتر به بالا را مجموعاً حداکثر با ۱۲ خطا طی نمایند.
- نوجوانان: حداقل ۳ مسابقه در رده ۱۲۰ سانتیمتر به بالا را مجموعاً حداکثر با ۱۲ خطا طی نمایند.
- جوانان: حداقل ۳ مسابقه در رده ۱۳۰ سانتیمتر به بالا را مجموعاً حداکثر با ۱۲ خطا طی نمایند.



تبصره ۱: سوارکاران برای احراز شرایط انتخابی بالا فقط دور اول مسابقه (یک باراژ - دو باراژ - دوراندی - سرعت طبق جدول A) و مجموع هر دو بخش (مسابقات دو بخشی مخصوص) ملاک خواهد بود.

ماده ۴۹ (رویداد قهرمانی استان (بزرگسالان، جوانان، نوجوانان و نونهالان)

برگزاری رویداد قهرمانی استان‌ها در رده بزرگسالان با توجه به سطح‌بندی استان‌ها می‌بایست با توجه به ضوابط زیر برگزار گردد.

۴۹/۱ - استان‌های سطح ۱: رویداد قهرمانی باید طی دو روز و حداکثر با یک روز استراحت بین دو مسابقه انجام شود.

روز اول: دو راندی با مسیر مشابه یا غیر مشابه با تعداد موانع در راند اول (۱۱-۱۳) و با حداقل ارتفاع موانع ۱۴۰ سانتیمتر (رده B)

- ۲۰ سوارکار برتر برای شرکت در روز دوم قهرمانی استان انتخاب خواهند شد. اگر از نفر بیستم به بعد لیست دارای خطای مشترک باشند همگی سوارکاران مشترک در آن خطا مجاز به شرکت خواهند بود.

روز دوم: یک راند با باراژ طبق ماده ۲۳۸/۲/۲ که حداقل ارتفاع موانع ۱۴۵ سانتیمتر (رده A1) رده‌بندی: در صورت برابری خطاهای سه راند برای احراز مقام (اول، دوم و سوم) یک باراژ برگزار می‌گردد و باقیمانده سوارکاران براساس مجموع خطا و زمان راند اول روز دوم رده‌بندی می‌شوند.

۴۹/۲ - استان‌های سطح ۲: رویداد قهرمانی باید طی دو روز و حداکثر با یک روز استراحت بین دو مسابقه انجام شود.

روز اول: دو راندی با مسیر مشابه یا غیر مشابه با تعداد موانع در راند اول (۱۱-۱۲) و با حداقل ارتفاع موانع ۱۳۰ سانتیمتر (رده C)

روز دوم: یک راند با باراژ طبق ماده ۲۳۸/۲/۲ که حداقل ارتفاع موانع ۱۳۵ سانتیمتر (رده B1) رده‌بندی: در صورت برابری خطاهای سه راند برای احراز مقام (اول، دوم و سوم) یک باراژ برگزار می‌گردد و باقیمانده سوارکاران براساس مجموع خطا و زمان راند اول روز دوم رده‌بندی می‌شوند.

۴۹/۳ - استان‌های سطح ۳: رویداد قهرمانی می‌تواند در یک روز بصورت دوراندی با مسیر مشابه یا غیر مشابه (با باراژ) و با تعداد موانع در راند اول (۱۱-۱۲) انجام شود. حداقل موانع ۱۲۵ سانتیمتر (رده C1) رده‌بندی: در صورت برابری خطاهای دو راند برای احراز مقام اول یک باراژ برگزار می‌گردد و باقیمانده سوارکاران براساس مجموع خطا و زمان راند دوم رده‌بندی می‌شوند.

تبصره ۱: استان‌های سطح سه در صورت تمایل می‌توانند مسابقات قهرمانی استان را با ضوابط استان‌های سطح ۲ نیز برگزار نمایند.

۴۹/۴ - قهرمانی استان (نونهالان، نوجوانان، جوانان و رده مالکین): لازم است برای این رده‌های سنی یک مسابقه دوراندی با مسیر مشابه یا غیر مشابه (با باراژ) برگزار می‌گردد. در استان‌های سطح ۱ و ۲ در صورت برابری خطا برای مقام (اول، دوم و سوم) و در استان سطح ۳ برای مقام اول یک باراژ با احتساب زمان انجام می‌شود. تبصره ۲: ارتفاع این رده‌ها متناسب با توانایی سوارکاران استان که در کمیته‌های مربوطه در هیأت استان به تصویب رسیده برگزار گردد.

تذکر ۱: هیأت‌های سوارکاری استان‌ها در صورت تمایل به برگزاری رویداد تحت عنوان قهرمانی استان موظف به رعایت مفاد این ماده می‌باشند در غیر اینصورت رویداد مذکور قانوناً بعنوان قهرمانی استان تلقی نخواهد شد و امتیازات کسب شده به حساب سوارکاران گذاشته نمی‌شود.

تذکر ۲: مسابقات قهرمانی استان فقط بایستی در همان استان برگزار شود.

تبصره ۳: امتیازات در این مسابقات بر اساس ارتفاع در روز فینال به سوارکاران داده خواهد شد.



ماده ۵۰) رویداد قهرمانی مالکین غیر حرفه‌ای

این رویداد توسط فدراسیون سوارکاری براساس شرایط ذیل برگزار می‌گردد:

۵۰/۱- نحوه برگزاری: رویداد قهرمانی باید طی دو روز و حداکثر با یک روز استراحت بین دو مسابقه انجام شود.

روز اول: دو راندی با مسیر مشابه یا غیر مشابه با احتساب زمان راند دوم

❖ ۲۰ سوارکار برتر برای شرکت در روز دوم قهرمانی انتخاب خواهند شد. اگر از نفر بیستم به بعد لیست دارای

خطای مشترک باشند همگی سوارکاران مشترک در آن خطا مجاز به شرکت خواهند بود.

روز دوم: یک راند با باراژ طبق ماده ۲۳۸/۲/۲ که حداکثر ارتفاع موانع ۱۳۰ سانتیمتر

رده‌بندی: در صورت برابری خطاهای سه راند برای احراز مقام (اول، دوم و سوم) یک باراژ برگزار می‌گردد و

باقیمانده سوارکاران براساس مجموع خطای سه راند و زمان راند اول روز دوم رده‌بندی می‌شوند.

۵۰/۲- ارتفاع موانع:

روز اول: ارتفاع موانع در راند اول حداکثر ۱۲۰ سانتیمتر و در راند دوم حداکثر ۱۲۵ سانتیمتر خواهد بود.

روز دوم: ارتفاع موانع در روز دوم حداکثر ۱۳۰ سانتیمتر می‌باشد.





گواهی شرکت در مسابقات مالکین غیر حرفه‌ای (Amateur owner license)

رده مالکین غیر حرفه‌ای: سوارکاران شرکت کننده در این رده بایستی کلیه شرایط ذیل را دارا باشند:

- ۱- شرایط سنی:
 - سوارکارانی که مجاز به شرکت در رده های بزرگسالان می‌باشند و سن آنها ۲۲ سال به بالا باشد.
- ۲- شرایط قانونی مالکیت اسب:
 - سوارکار شرکت کننده و یا یکی از اعضای خانواده درجه یک (پدر، مادر، فرزندان، خواهر و یا برادر) مالک اسب و یا در مالکیت اسب شرکت کننده در مسابقه شریک باشد.
- ۳- شرایط غیر حرفه ای بودن:
 - در قبال دریافت پول اسب دیگران را تعلیم نداده و سوار نشوند.
 - در قبال دریافت پول آموزش سوارکاری به سوارکاران ندهند.
 - در قبال دریافت پول برای مقاصد تجاری و تبلیغاتی اسب سواری نکنند.

توضیحات:

- ۱- خرید و فروش اسب و دریافت جایزه نقدی در مسابقات بشرطی که تنها راه درآمد فرد نباشد، مقایرتی با شرایط غیر حرفه ای بودن ندارد.
- ۲- سوارکارانی که در رده هایی که دور اول مسابقه ۱۳۰ سانتی متر و بیشتر باشد، شرکت کرده باشند نمی‌توانند در رده O1 شرکت نمایند.

اینجانب به شماره ملی امضاء کننده زیر با دانستن مطالب ذکر شده در بالا تأیید می‌نمایم که کلیه شرایط ذکر شده را دارا می‌باشم. لذا درخواست صدور گواهی جهت شرکت در مسابقات مالکین غیر حرفه‌ای را دارم.

تاریخ: نام و نام خانوادگی و امضاء:

محل تأیید هیأت سوارکاری استان

صحت مطالب ذکر شده را تأیید می‌نمایم.

مهر هیأت:

امضاء دبیر هیأت:

تاریخ:



(جدول ۱- ۴۳) رده‌های مسابقات پرش با اسب و مشخصات فنی آنها

رده	رده سنی	ارتفاع موانع (سانتیمتر)	حداکثر عرض موانع (سانتیمتر)	تعداد موانع	تعداد و نوع موانع متوالی (فقط یک گزینه در هر مسابقه قابل استفاده می باشد.)				سرعت (متر در دقیقه)	حداکثر عرض مانع آب (متر)	توضیحات
					یک مانع دو بخشی و یک مانع سه بخشی	سه مانع دو بخشی	یک مانع سه بخشی	دو مانع دو بخشی			
	مبتدی	۸۰ - ۱۰۰	۱۱۰	۷-۸	✓	×	×	×	زمان محدود ۱۲۰ ثانیه	×	بدون زمان مجاز
	E	۱۱۰-۱۰۰	۱۲۰	۹-۱۰	✓	×	×	×	۳۰۰	×	
D1	بزرگسالان	۱۱۵-۱۰۵	۱۲۵	۹-۱۱	✓	✓	×	×	۳۲۵	×	
D	نونهالان	۹۰-۸۰	۱۰۰	۹-۱۰	✓	×	×	×	۳۲۵	×	
	نوجوانان	۱۰۰-۹۰	۱۱۰	۹-۱۰	✓	×	×	×	۳۲۵	×	
	جوانان	۱۱۰-۱۰۰	۱۲۰	۱۰-۱۱	✓	✓	×	×	۳۲۵	×	
	بزرگسالان	۱۲۰-۱۱۰	۱۳۰	۱۰-۱۱	✓	✓	✓	×	۳۵۰	×	
C1	بزرگسالان	۱۲۵-۱۲۰	۱۳۵	۱۰-۱۲	✓	✓	✓	×	۳۵۰	×	
C	نونهالان	۱۰۰-۹۰	۱۱۰	۹-۱۰	✓	✓	×	×	۳۲۵	×	
	نوجوانان	۱۱۰-۱۰۰	۱۲۰	۹-۱۱	✓	✓	×	×	۳۲۵	×	
	جوانان	۱۲۰-۱۱۰	۱۳۰	۱۰-۱۲	✓	✓	×	×	۳۲۵	×	
	بزرگسالان	۱۳۰-۱۲۰	۱۵۰	۱۰-۱۲	✓	✓	✓	×	۳۵۰	×	
B1	جوانان	۱۲۵-۱۲۰	۱۳۵	۱۰-۱۲	×	✓	✓	×	۳۵۰	×	
	بزرگسالان	۱۳۵-۱۳۰	۱۵۵	۱۱-۱۲	×	✓	✓	✓	۳۵۰	۳ متر	
B	نونهالان	۱۱۰-۱۰۰	۱۲۰	۱۰-۱۲	✓	✓	✓	×	۳۵۰	×	
	نوجوانان	۱۲۰-۱۱۰	۱۳۰	۱۰-۱۲	×	✓	✓	×	۳۵۰	×	
	جوانان	۱۳۰-۱۲۰	۱۴۰	۱۰-۱۲	×	✓	✓	×	۳۵۰	۳ متر	
	بزرگسالان	۱۴۰-۱۳۰	۱۶۰	۱۱-۱۲	×	✓	✓	×	۳۵۰	۳/۳۰ متر	
A1	نونهالان	۱۱۵-۱۱۰	۱۲۵	۱۰-۱۲	×	✓	✓	×	۳۵۰	×	
	نوجوانان	۱۲۵-۱۲۰	۱۳۵	۱۰-۱۲	×	✓	✓	×	۳۵۰	×	
	جوانان	۱۳۵-۱۳۰	۱۵۵	۱۱-۱۲	×	✓	✓	×	۳۵۰	۳/۵۰ متر	
	بزرگسالان	۱۴۵-۱۴۰	۱۶۵	۱۱-۱۳	×	✓	✓	×	۳۵۰	۳/۵۰ متر	
A	نونهالان	۱۲۰-۱۱۰	۱۳۰	۱۱-۱۲	×	✓	✓	×	۳۵۰	×	
	نوجوانان	۱۳۰-۱۲۰	۱۴۰	۱۱-۱۲	×	✓	✓	×	۳۵۰	×	
	جوانان	۱۴۰-۱۳۰	۱۶۰	۱۱-۱۲	×	✓	✓	×	۳۵۰	۳/۵۰ متر	
	بزرگسالان	۱۵۰-۱۴۰	۱۷۰	۱۲-۱۳	×	✓	✓	×	۳۷۵	۴ متر	



	*	۳۵۰	✓	✓	✓	*	*	۱۰-۱۲	۱۴۰	۱۳۰-۱۲۰	نونهلان	A+
	*	۳۵۰	✓	✓	✓	*	*	۱۰-۱۲	۱۶۰	۱۴۰-۱۳۰	نوجوانان	
	۴ متر	۳۵۰	✓	✓	*	*	*	۱۱-۱۳	۱۸۰	۱۵۰-۱۴۰	جوانان	
	۴ متر	۳۷۵	✓	✓	*	*	*	۱۲-۱۴	۲۰۰	۱۶۰-۱۵۰	بزرگسالان	
	*	۳۲۵	*	*	*	*	✓	۹-۱۰	۱۲۰	۱۱۰-۱۰۰	مالکین غیر حرفه ای	O1
	*	۳۲۵	*	*	*	✓	✓	۱۰-۱۱	۱۳۰	۱۲۰-۱۱۰	مالکین غیر حرفه ای	O2
	*	۳۵۰	*	*	✓	✓	*	۱۰-۱۲	۱۳۵	۱۲۵-۱۱۵	مالکین غیر حرفه ای	O3
عیناً مانند رده های نونهالان اما با در نظر گرفتن فواصل مناسب پونی.											پونی	

توضیحات مربوط به جدول (۱-۴۳)

- ۱) حد و حدود موانع ذکر شده در جدول رده ها شامل کلیه بارازها نیز می شود.
- ۲) عرض تریپل بار می تواند ۲۰ سانتیمتر از حداکثر عرض های ذکر شده در جدول بالا بیشتر باشد.
- ۳) حداکثر ارتفاع ذکر شده تا ۵ سانتیمتر (در مسابقات با ارتفاع ۱۴۵ حداکثر تا ۳ سانتیمتر) و حداکثر عرض های ذکر شده تا ۱۰ سانتیمتر توسط طراح مسیر قابل افزایش می باشد.
- ۴) طراح مسیر می تواند در بارازها در صورت داشتن بی خطا، ابعاد برخی از موانع را در محدوده ذکر شده در جدول را افزایش دهد.
- ۵) طراح مسیر برای موانع اول مسیر، حق استفاده از موانع متوالی، اکسر موازی، موانع کم عرض مانند پنجره ها و تیرهای کوتاه، موانع خالی، نمای آب یا مانع آب عریض را ندارد. در واقع مانع یک باید مانعی ساده و ترغیب کننده و دعوت کننده برای اسب باشد.
- ۶) در هیچیک از رده ها، بخش دوم و سوم موانع متوالی نمی توان از مانع تریپل بار استفاده نمود.
- ۷) در مسابقات (بزرگسالان با ارتفاع ۱۳۰ به بالا- رده های B نونهالان- B نوجوانان- B1 جوانان و بالاتر) طراحان مسیر در انتخاب موانع متوالی اختیار داشته و بنا به صلاحدید و شرایط مسابقات می توانند تعداد موانع متوالی را انتخاب نمایند (در مسابقات فینال جام ها و قهرمانی ها لازم است مطابق جدول (۱-۴۳) عمل نمایند)
- ۸) در رده های مبتدی طراح مسیر باید از موانع با رنگ ها و اشکال آسان استفاده نماید. (استفاده از تیر روی زمین در زیر مانع در رده مبتدی و E مجاز است)
- ۹) استفاده از مانع آب بزرگ باید در شرایط کاملاً مناسب انجام گیرد. (ابعاد مانع دارای حداقل ۸۰ متر × ۶۰ متر باشد و کف نیز مانع لغزنده نباشد)



کارت اخطار

<p>ماده ۱۶۹،۷ از قوانین عمومی FEI</p> <p>۷،۱: رئیس هیأت داوران، رئیس کمیته پژوهش، سرکلانتر یا ناظر فنی باید به فرد مسئول (سوارکار) را در رویداد اخطار دهد. که یک کارت زرد دریافت خواهد کرد که مستقیماً و یا به روش دیگری به وی تحویل می‌شود. اگر بعد از صدور کارت زرد نتوانند به سوارکار در طی مسابقه اعلام کنند. سوارکار باید حتماً بصورت کتبی تا ۱۴ روز بعد از مسابقه آگاه شود.</p> <p>۷،۲: اگر سوارکار در طی یکسال، در یک مسابقه یا مسابقات دیگری از یک کارت زرد بیشتر دریافت کند، سوارکار خود به خود باید برای ۲ ماه بعد از اعلام رسمی توسط برگزار کننده مسابقه (فدراسیون سوارکاری یا هیأت‌های استانی) معلق شود.</p> <p>ماده ۵۲۷ از قوانین رویداد FEI</p> <p>با وجود هر کاری خلاف قوانین عمومی، فرد مسئول از یک کارت زرد بیشتر در یک مسابقه یا رویداد دیگری در طول سال و برای خطای مشابه دریافت کند. فرد مسئول خود به خود برای مدت ۲ ماه بعد از اعلام رسمی برگزار کننده (فدراسیون سوارکاری یا هیأت‌های استانی) معلق خواهد شد.</p>	<p>کارت زرد</p> <p>عنوان مسابقه:</p> <p>تاریخ مسابقه:</p> <p>مشخصات فرد مسئول (سوارکار)</p> <p>نام:</p> <p>شناسه کاربری:</p> <p>جرائم (یک مورد را علامت بزنید)</p> <ul style="list-style-type: none"> • بی رحمی با اسب • رفتار نامناسب • سواری خطرناک • به سر نداشتن کلاه سواری • سرپیچی از قوانین ورزشی قابل اجرا <p>نام و امضاء مسئول رسمی:</p> <p>امضاء فرد مسئول (سوارکار):</p>
---	---

